



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A

GABINETE DE APOIO AO VEREADOR DO PCP

Exmo. Senhor
Presidente da Câmara Municipal de Lisboa
Eng.º Carlos Moedas

Na sequência da deliberação unânime da proposta do PCP n.º 134/CM/2022, visando o fornecimento de energia elétrica e limitações de atracagem aos navios de cruzeiro no Terminal de Cruzeiros de Lisboa, o Município de Lisboa comprometeu-se a:

- a) Criar condições para o fornecimento de abastecimento em energia elétrica aos navios atracados no Terminal de Cruzeiros de Lisboa, em estreita articulação com a Administração do Porto de Lisboa, aproveitando todos os recursos já empenhados na eletrificação do Terminal de Cruzeiros de Lisboa;
- b) Iniciar os procedimentos necessários à restrição de atracagem de navios de cruzeiro com base no combustível utilizado e quantidade de emissões poluentes produzidas;
- c) Solicitar à Administração do Porto de Lisboa a consulta dos estudos já realizados e respetivas conclusões;
- d) Promover a realização de um estudo científico, em articulação com entidades públicas com competência para o efeito, sobre os diversos impactes da exploração do Terminal de Cruzeiros de Lisboa, incidindo no impacto sobre a saúde pública, no bem-estar e no ambiente e associando os custos que esse impacto representa para a sociedade;
- e) Incluir na próxima revisão do Plano de Ação Climática da cidade de Lisboa medidas que reduzam efetivamente a poluição da atividade do Terminal de Cruzeiros de Lisboa e da atividade comercial marítima no Rio Tejo;
- f) Garantir que no sistema de medição de emissões atmosféricas da cidade de Lisboa seja incluída a zona do terminal de cruzeiros, tornando pública e em tempo real a monitorização dos níveis de poluição, nomeadamente no site da Câmara Municipal de Lisboa e em painéis em locais públicos;
- g) Promover a implementação de medidas de saúde pública, em articulação com as indicações das entidades de saúde responsáveis em Lisboa (Administração Regional de Saúde de Lisboa e Vale do Tejo), cujo financiamento deverá ser assegurado pelo Fundo de Desenvolvimento Turístico de Lisboa.



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A

GABINETE DE APOIO AO VEREADOR DO PCP

Transcorridos quatro anos sobre esta deliberação, nenhuma informação foi disponibilizada aos Vereadores sobre o decorrer do processo e data de conclusão. Bem como não se conhecem quaisquer procedimentos visando a concretização de medidas relativas à restrição de atracagem de navios mais poluentes, nem medidas de saúde pública adotadas a fim de minorar as consequências negativas da poluição do ar causadas por estes navios.

Assim, o Vereador do PCP na Câmara Municipal de Lisboa, vem requerer a V. Exa., nos termos do ponto 1, do artigo 23º do Regimento da Câmara Municipal de Lisboa, publicado no 1º Suplemento do Boletim Municipal nº 157, de 2025/11/20, bem como ao abrigo do disposto no art.º 4º do Decreto-Lei nº 24/98 de 26 de Maio, vêm requerer a V. Ex.ª. que preste as informações seguintes:

- a) Ponto de situação relativa ao estado das obras destinadas ao fornecimento de energia elétrica aos navios de Cruzeiro aportados ao Terminal de Lisboa.
- b) Medidas de restrição à atracagem de navios de Cruzeiro, cujo combustível utilizado, se mostre passível de gerar fenómenos de poluição do ar acima dos valores legais;
- c) Resultados de todos os estudos realizados pela CML e pelo Porto de Lisboa que concorram para concretização dos objetivos preconizados.

Lisboa, 27 de janeiro de 2026

O Vereador do PCP

João Ferreira