



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A
G A B I N E T E D E A P O I O A O S V E R E A D O R E S D O P C P

Moção nº ____/2024

Transformar a linha circular do Metropolitano de Lisboa numa linha em laço

Como é reconhecido por todos, a rede do Metropolitano de Lisboa constitui um elemento determinante para a mobilidade na Cidade de Lisboa e na Área Metropolitana em que se insere; A sua expansão deve por isso, no que à cidade de Lisboa diz respeito em particular, obedecer a dois princípios fundamentais:

- 1 – Promover a mobilidade dentro da cidade, com recurso à utilização do transporte público de qualidade;
- 2 – Contribuir para a redução da utilização das viaturas particulares que entram, todos os dias, na cidade de Lisboa.

Neste contexto é reconhecido por todos que o atual traçado da Linha Circular, já em construção, não responde de forma cabal a nenhum destes princípios.

Não contribui para melhorar e facilitar a mobilidade interna dentro da cidade, na medida em que agrava, com a introdução da interface no Campo Grande, a deslocação fácil, rápida e direta, da população residente em Telheiras, Lumiar e Santa Clara e com destino ao centro da cidade.

Não contribui para retirar viaturas particulares, antes pelo contrário, já não se expande para nenhum concelho limítrofe, possibilitando a quem aí habita uma opção à utilização da sua viatura, e ao mesmo tempo agrava as condições de acessibilidade para quem, vindo dos concelhos de Odivelas e Loures introduz mais um fator penalizante imposto por um transbordo.

Reconhecendo-se, contudo, que na atual fase da obra, e face aos encargos já despendidos e assumidos, não será possível, como seria o mais acertado, alterar em definitivo o traçado, importa, contudo, reavaliar opções que sendo técnica e financeira adequadas, possibilitem minimizar os efeitos negativos previstos e assinalados por utentes, moradores, autarcas, técnicos e trabalhadores.



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A
G A B I N E T E D E A P O I O A O S V E R E A D O R E S D O P C P

A solução, que pode mitigar o erro cometido, defendida hoje pela generalidade das populações e dos responsáveis políticos, em resposta à justa contestação das populações em protesto contra os impactos negativos da linha circular, nas fases de obra e de operação, é de alteração do conceito de linha circular e, aproveitando a obra feita, transformá-la em laço, tendo um terminal em Odivelas e outro em Telheiras. Esta alteração deve ser feita de forma definitiva.

Assim, os Vereadores do PCP propõem que a Câmara Municipal de Lisboa, reunida em sessão pública de 27 de março, delibere:

Instar o Governo a determinar ao Metropolitano de Lisboa a reavaliação imediata de todo o processo relativo à construção da linha circular, estudando as condições técnicas e financeiras que possibilitem a alteração definitiva da Linha Circular, aproveitando a obra feita, a alteração da sinalização e a aquisição do novo material circulante, para o funcionamento de uma Linha em Laço.

Lisboa, 27 de março de 2024

Os Vereadores do PCP

João Ferreira

Ana Jara