

PORQUE NÃO DEVE A TAP SER PRIVATIZADA??

A TAP é importante porque:

- É dos principais exportadores nacionais;
- É dos maiores contribuintes para os cofres do Estado, tanto em impostos, como Segurança Social;
- Dela dependem cerca de 1000 empresas nacionais;
- É garantia de coesão territorial, de ligação às comunidades emigrantes e uma forte impulsionadora do turismo nacional;
- Por ter importância estratégica para o País, quer do ponto de vista económico, quer social, não pode ficar dependente de interesses das multinacionais estrangeiras!
- Tem uma importância fundamental para muitas empresas do sector aéreo, por isso a sua privatização diz respeito a muitos!



Lembram-se de como foram as anteriores experiências com privatizações ou tentativas de privatização?

A venda à Swissair não se concretizou pois esta companhia faliu, mas os prejuízos entretanto acumulados para a TAP foram imensos.

Com a Avianca também não se concretizou por falta de garantias bancárias, à última da hora;

A venda a David Neeleman serviu para beneficiar a sua companhia aérea AZUL e para depois desaparecer perante a crise do sector aéreo na pandemia. Foi sempre a intervenção do Estado que salvou a TAP, e no caso da pandemia o investimento até foi dos menores se o compararmos aos apoios dados a muitas outras companhias aéreas!

Existiram más opções de gestão estando a TAP maioritariamente a esfera do Estado?

Sim, porque os sucessivos Governos, independentemente de serem do PS ou do PSD, com ou sem o CDS, foram e são subservientes aos interesses dos privados! Deixaram a **gestão executiva** nas mãos dos grupos privados, com relevância nas decisões fundamentais, com as quais os Governos compactuaram e que sempre o PCP denunciou e combateu!

Com a privatização os trabalhadores mantêm os direitos?

Da experiência de várias privatizações os trabalhadores têm sempre perdido direitos, sempre! A lógica do lucro do privado sobrepõe-se a tudo o resto. O plano de reestruturação, imposto pela UE e aceite pelo Governo, tendo já como objectivo a privatização, demonstrou o caminho que se quer tomar: cortes nos salários e nos direitos; mais despedimentos!

O PCP interveio desde sempre contra a privatização da TAP?

Sim e de diversas formas:

- na "rua", denunciando as suas consequências e estimulando a luta;
- no plano institucional, nomeadamente na Assembleia da República, com diversos questionamentos, projectos de Lei e Projectos de Resolução.

O PCP sempre afirmou que a privatização iria ser má para o País e para os trabalhadores.

No passado os trabalhadores da TAP foram uma peça fundamental na luta contra a privatização!

O PCP apela à sua união e luta contra mais um processo de privatização, e aos cortes nos seus salários e direitos! Denuncia e responsabiliza o Governo, que depois de ter dito que a TAP seria para manter na esfera pública, agora dá o dito por não dito, demonstrando que sempre esteve ao lado dos interesses económicos alheios ao interesse nacional.

Uma TAP pública é o único garante de estar ao serviço do desenvolvimento nacional, de ser um elemento de soberania do País e da salvaguarda de direitos dos trabalhadores!

