



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A

GABINETE DOS VEREADORES DO PCP

Proposta nº 398/2022

Pela reabilitação, requalificação e revitalização da Passagem Pedonal Subterrânea de Alcântara

Considerando que:

- a) As estações de Alcântara - Mar e Alcântara -Terra são importantes no sistema de transportes da cidade, ligando a linha de Cascais à Linha de Cintura, o que permite um acesso fácil à zona norte de Lisboa.
- b) As estações distam entre si cerca de 600m, estando ligadas por um percurso pedonal desqualificado, utilizado por inúmeras pessoas diariamente sem as devidas condições de segurança, nomeadamente na Rua Prior do Crato (sem passadeira), no estrangulamento do passeio da Rua de Cascais e por fim na Passagem Pedonal Subterrânea (muito degradada).
- c) A Passagem Pedonal Subterrânea de Alcântara é um ponto importante porque, para além de resolver o atravessamento da Av. 24 de Julho, permite o acesso directo ao cais da estação e à Av. Brasília.
- d) A referida Passagem Pedonal, que existe há dezenas de anos, sofreu alguns melhoramentos em 2013, realizados pelo município, que se revelaram insuficientes na sua revitalização.
- e) Actualmente encontra-se muito degradada, sem qualquer manutenção, com o espaço comercial encerrado, escadas rolantes avariadas, sem vigilância, infiltrações, sujidade, pouca iluminação nocturna, em suma, numa progressiva degradação;
- f) O Plano de Urbanização de Alcântara, em vigor desde a sua publicação em 23-02-2022, estabelece a forma de intervenção na requalificação dos espaços públicos na zona em questão, pressupondo uma intervenção programada do Município em tal sentido, particularmente no âmbito da SUOPG1, onde apenas se verificam intervenções particulares de edificação (Hospital da CUF-Tejo e obras de urbanização em curso na envolvente da LXFactory);
- g) O investimento previsto na rede LIOS, com estudos em curso em parceria com os Municípios de Oeiras e Loures e com a CARRIS e Metropolitano de Lisboa, terá lugar também na zona em questão, onde importará acautelar modo adequado de interface com outros modos de transporte e com os movimentos pedonais associados, de que é parte a ligação às estações de Alcântara-Mar e Alcântara-Terra;



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A

GABINETE DOS VEREADORES DO PCP

h) Independentemente das intervenções pressupostas na zona em questão por parte de entidades supra municipais, em ordem à tutela e competências próprias, às quais é possível garantir os respetivos canais, é possível ao Município avançar na requalificação do espaço público ao longo das ruas de Cascais, João Oliveira Miguens e Avenida de Ceuta na envolvente da estação de Alcântara-Terra, bem como na estruturante intervenção na Avenida da Índia/ligação à Avenida de Brasília;

h) A Passagem Pedonal Subterrânea de Alcântara não reúne hoje as adequadas condições de utilização para as passagens para o lado do rio e assegurar a utilização, diariamente, pelas centenas de pessoas que usam os comboios ou por quem se desloca a pé para trabalhar ou para usufruto das zonas de lazer,

Os Vereadores do PCP, com base nas competências estabelecidas nas alíneas ee) e qq) do nº1, do artigo 33º do Regime Jurídico das Autarquias Locais, estabelecido pela lei 75/2013, de 12 de setembro e ainda nos termos do nº1 do artigo 3º e do artigo 146, do Regime Jurídico dos Instrumentos de Gestão Territorial, estabelecido pelo Decreto-Lei 80/2015, de 14 de maio, propõem que a Câmara Municipal de Lisboa, reunida em reunião a XX/XX/2022, delibere:

1. Iniciar o processo de recuperação da Passagem Pedonal Subterrânea de Alcântara, com vista a lhe conferir as adequadas condições de utilização em termos de segurança e salubridade e mobilizar os meios adequados a garantir a sua manutenção futura;
2. Iniciar os procedimentos de estudo e projeto, com vista à intervenção/empreitada a levar a cabo nas ruas de Cascais, João Oliveira Miguens e Avenida de Ceuta, na envolvente da estação de Alcântara-Terra, bem como na estruturante intervenção na Avenida da Índia/ligação à Avenida de Brasília, em obediência ao Plano de Urbanização de Alcântara e em articulação com a rede de LIOS preconizada, contemplando uma alternativa sustentável à passagem pedonal subterrânea atual e às ligações precárias hoje utilizadas.

Lisboa, 27 de Abril de 2022

Os Vereadores do PCP

João Ferreira

Ana Jara