

LIMPEZA E HIGIENE DOS AVIÕES DA TAP COMPROMETIDA

Estes trabalhadores fazem falta!
NÃO AO DESPEDITAMENTO!

Despedimento colectivo de 116 das trabalhadoras da limpeza dos aviões da TAP

Caro utente, se vai viajar num dos aviões da TAP, fique sabendo que o número de trabalhadores da limpeza ficou reduzido a quase metade, foram despedidos no passado mês de outubro 116 trabalhadores da limpeza dos aviões, sobrecarregando os que ficaram a um ponto de ruptura do serviço. Há já queixas da parte de utentes dos aviões sem o mínimo de limpeza, nomeadamente em *Diário de Notícias 28 de Outubro 2020*.

Como é que é possível que a empresa responsável pela limpeza a ISS, perante a pandemia reduza o número trabalhadores por via de um despedimento colectivo a um ponto de ruptura, em vários casos estamos a falar de aviões que se deslocam para o estrangeiro, Países onde o número de casos e as taxas de contágio são muito elevadas.

Apesar de uma efectiva redução do tráfego aéreo, estamos a falar de trabalhadores que já estiveram em lay-off simplificado, já estiveram deslocados do seu posto, e mais

tarde ou mais cedo voltarão a ser necessários. Então qual é a lógica para não encontrar um solução que permita a manutenção destes postos de trabalho, e a qualidade de serviço prestado pela TAP? O LUCRO IMEDIATO, A DESTRUIÇÃO DE DIREITOS CONQUISTADOS, a reboque na crise pandémica a ISS despede mandando para a rua trabalhadoras a amamentar, casais, delegados sindicais. Tendo como objectivo acabar com a categoria de limpador de aeronaves e com o subsídio de turno.

Não é assim que se combate a pandemia, não é assim que se recupera a economia. Estes trabalhadores são necessários, e a TAP não pode ser desresponsabilizada, porque é quem contratualiza este serviço.

Faça o seu dever cívico reclame, (caso se depare com falhas na limpeza) não permita que brinquem com a sua saúde. Seja solidário com quem trabalha, com os trabalhadores despedidos e pelos que ficaram sobrecarregados de trabalho.

Sector da Limpeza
PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS



CLEANLINESS AND HYGIENE COMPROMISED ON TAP AIRPLANES

These workers are missing!
NOT THE DISMISSAL OF THESE WORKERS!

Collective dismissal of 116 workers cleaning TAP airplanes

Dear user, if you are going to travel on one of TAP's planes, be aware that the number of cleaning workers was reduced to almost half, 116 workers were cleaned last October, overloading those who were at a breaking point of the service. There are already complaints from aircraft users without a minimum of cleaning, namely in *Diário de Notícias 28 de Outubro 2020*.

How is it possible that the company responsible for cleaning the ISS, in the face of the pandemic, reduces the number of workers by means of a collective expenditure to a breaking point, in several cases we are talking about airplanes moving abroad, Countries where the number of cases and contagion rates are very high.

Despite an effective reduction in air traffic, we are talking about workers who have already been in a simplified lay-off, have already been displaced from their post, and sooner or later they will be

needed. So what is the logic for not finding a solution that allows the maintenance of these jobs, and the quality of service provided by TAP? IMMEDIATE PROFIT, DESTRUCTION OF CONQUERED RIGHTS, in tow in the pandemic crisis, ISS dismisses sending breastfeeding workers, couples, union delegates to the street. With the objective of being able to end the category of aircraft cleaner and the shift subsidy.

This is not the way to fight the pandemic, it is not the way to recover the economy. These workers are necessary, and TAP cannot be de-accountable, because it is the one who contracts this service.

Do your civic duty to complain, (if you encounter flaws in cleaning) do not allow them to play with your health. Be supportive of those who work, for the dismissed workers and for those who are overworked.

Cleaning Sector
PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS

