



PS/PSD CHUMBARAM

INVESTIMENTO NOS COMBOIOS DA CP LISBOA

PS/PSD/CDS CHUMBARAM O FIM DAS RESTRIÇÕES

À CONTRATAÇÃO DE TRABALHADORES NECESSÁRIOS À OPERAÇÃO

Como são mais que muitas as mentiras sobre este tema, o primeiro apelo que fazemos aos utentes é para irem à página da Assembleia da República na Internet e pesquisarem a votação das propostas de alteração ao Orçamento de Estado. Neste caso, das propostas nº 75C e 362C apresentadas pelo PCP. Se o fizerem, **poderão constatar que:**

Face à absoluta necessidade de alargar a oferta ferroviária, para satisfazer a actual procura e para permitir que o número de utentes cresça, **o PCP propôs que fosse aprovado o seguinte artigo:** «*Aquisição de material circulante ferroviário para serviço suburbano e de longo curso: Em 2020, o Governo concretiza as medidas necessárias para garantir o lançamento, até final do terceiro trimestre, dos concursos públicos necessários para a aquisição de material circulante ferroviário destinado ao reforço da frota da CP afeta às linhas suburbanas e ao longo curso, no quadro de um Plano Nacional de Material Circulante Ferroviário.*» É uma proposta que nem sequer teria custos imediatos, pois os comboios demoram entre 3 a 5 anos a serem entregues, mas permitiria lançar já o concurso para a aquisição de comboios que fazem falta para substituir a frota de Cascais e para alargar a frota da restante CP Lisboa. **A proposta foi chumbada com o voto contra do PS e a abstenção do PSD.**

Para o mesmo objectivo - aumentar a oferta - **é necessário aumentar a capacidade de resposta das empresas públicas**, que continuam limitadas na possibilidade de contratação de trabalhadores necessários à

operação, seja à manutenção e reparação de comboios, seja ao funcionamento das estações, seja à vistoria da infra-estrutura, etc. E no curto prazo, melhorar a resposta na reparação de comboios é a única resposta possível para alargar a oferta. O PCP propôs que em vez do cardápio de limitações à «*Contratação de trabalhadores por pessoas coletivas de direito público e empresas do setor público empresarial*» o artigo 42º passasse a ter a seguinte redação: «*As pessoas colectivas de direito público e as empresas do sector público empresarial podem proceder à contratação de trabalhadores para responder às suas necessidades Operacionais.*» **Pois PS/PSD/CDS acham que não e por isso votaram contra esta proposta.**

E não vale a pena virem com a lenga-lenga de que não há dinheiro, pois o Orçamento de Estado para 2020 inclui mais 800 milhões de euros para meter no buraco sem fim do BES/Novo Banco, inclui 1,3 mil milhões de euros para meter nas PPP das rodovias. Se optaram por chumbar as propostas do PCP foi porque **não quiseram optar pelo povo e pelos serviços públicos.**

Mas a luta deve prosseguir. Porque é justo e necessário que se invista onde faz falta ao povo, **nos serviços públicos e nos salários**, em vez de continuar a alimentar os privilégios do grande capital. Porque é justo e necessário **proteger o meio ambiente**, e isso não se consegue com impostos ditos verdes, mas com políticas ecológicas, que promovam a utilização dos transportes públicos e garantam o adequado investimento no alargamento da oferta.

Apoia e Luta com o 

**MAIS
barato
MAIS
oferta
MAIS
utentes**

**Por Mais e Melhores Transportes Públicos,
Podem continuar a contar com o PCP!**