



POR MAIS E MELHORES TRANSPORTES PÚBLICOS

É PRECISO OPTAR
PELO POVO E PELOS
SERVIÇOS PÚBLICOS!



ORÇAMENTO DE ESTADO 2020:

ORÇAMENTAÇÃO DAS VERBAS NECESSÁRIAS

AO AUMENTO DA OFERTA
DE TRANSPORTES PÚBLICOS



ASSINA JÁ!

O POSTAL DIRIGIDO AO GOVERNO
E À ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
EXIGINDO QUE O OE 2020 CONTENHA
AS VERBAS NECESSÁRIAS PARA MAIS
E MELHORES TRANSPORTES PÚBLICOS!

MAIS
BARATO
MAIS
OFERTA
MAIS
UTENTES

É PRECISO NÃO ESQUECER:

O Alargamento do Passe Social Intermodal, com uma importante redução tarifária, concretizado em Abril de 2019, foi o mais importante avanço nos transportes públicos desde 1976, e só foi possível pela luta dos utentes e a iniciativa do PCP.

Esse alargamento trouxe milhares de novos utentes, garantiu às famílias poupanças mensais de dezenas de euros, e contribuiu para um menor uso do transporte individual e a melhoria do ambiente

Foi possível obrigar o PS a aproximar-se das propostas do PCP, e isso permitiu este avanço.

Mas para que os transportes públicos garantam uma resposta adequada **é preciso aumentar a oferta**

PARA MAIS OFERTA TRAVAR O ERRO QUE É A LINHA CIRCULAR



INVESTIR NUMA VERDADEIRA EXPANSÃO NO METRO A ALCÂNTARA E A LOURES

O investimento no **alargamento da rede do Metropolitano** é uma das vertentes centrais **para o necessário aumento da oferta**. Mas antes é preciso travar o projecto da Linha Circular, que o Governo PS e a coligação PS/BE na Câmara de Lisboa querem impor contra quase tudo e quase todos.

A Linha Circular do Metro a Alcântara implica desperdiçar 300 Milhões de Euros para:

Prejudicar os Utesntes

de Telheiras, Lumiar e Odivelas, com menos oferta e mais tempo de viagem

Adiar a Necessária Expansão

da rede de Metro por muitos anos

Mais complicações e Supressões

num carrocel entre o Cais do Sodré e o Campo Grande

A expansão que se exige é a Alcântara e a Loures, levando a rede de Metropolitano à zona ocidental de Lisboa e a única cidade de área Metropolitana norte sem ligação ferroviária a Lisboa.

Mas o Governo na sua proposta do OE de 2020, insiste no erro da Linha Circular.

Isso pode e deve ser alterado.

O Governo tem que ouvir as populações. O dinheiro existe, não pode continuar a ser esbanjado ao serviço de especuladores financeiros e imobiliários. É preciso optar pelo povo, pelo transportes públicos, pela defesa do ambiente e pela administração racional dos recursos existentes.