



## Com a CDU FOI POSSÍVEL!

É preciso não esquecer:

**O Alargamento do Passe Social Intermodal, com uma importante redução tarifária, concretizado em Abril de 2019, foi o mais importante avanço nos transportes públicos desde 1976, e só foi possível pela luta dos utentes e a iniciativa do PCP e da CDU.**

Esse alargamento trouxe para dentro do sistema do passe intermodal centenas de milhar de novos potenciais utentes, nomeadamente do concelho de Sintra, e garantiu aos utentes poupanças mensais de várias dezenas de euros. Ao promover a utilização do transporte público em vez do transporte individual, o alargamento do passe social deu ainda o maior contributo à melhoria do ambiente em todas as suas vertentes.

Nesta questão, foi possível obrigar o PS a aproximar-se das propostas da CDU, e isso permitiu este avanço.

Mas como todos os utentes sabem, **para que os transportes públicos garantam uma resposta adequada falta concretizar um significativo aumento da oferta.**

Aqui o Governo do PS limitou-se a uma política de muitas promessas mas quase nenhuma concretização: **Não se avançou** na contratação dos trabalhadores em falta, atrasando manutenções e reparações, promovendo supressões, deixando estações abandonadas; **não se avançou** na compra de material circulante ou navegante; **não se avançou** no investimento público, adiando projectos essenciais para a mobilidade. O adiamento deste conjunto de medidas teve como desculpa a falta de dinheiro, mas como toda a gente sabe, esse dinheiro nunca faltou quando se tratou de salvar banqueiros, pagar a especuladores, pagar juros ilegítimos, etc.

**No dia 6 de Outubro, o voto na CDU é aquele que garante que não haverá recuos nesta questão, e que pelo contrário, se darão novos avanços**, que consolidem uma política de promoção de transportes públicos fiáveis, seguros e de qualidade.

# Mais força à CDU

## Mais oferta: APOSTAR NA LINHA DE SINTRA: Voltar a investir, Voltar a contratar, voltar a atrair utentes!

O aumento da oferta de transportes públicos só pode ser alcançado se se voltar a investir no transporte ferroviário pesado, na sua segurança, fiabilidade e qualidade.

A Linha de Sintra é exactamente um desses eixos em que é necessário voltar a investir, retirando toda a potencialidade da sua via quadruplicada.

É preciso concluir o processo de requalificação das Estações, que esqueceu a Estação de Algueirão e de Sintra, e é preciso dotar todas as Estações com os trabalhadores necessários ao seu funcionamento, contribuindo para criar nas Estações um ambiente mais hospitaleiro e mais amigo do utente.

É preciso acabar com as limitações economicistas à contratação, que causam a maioria das supressões, e contratar os trabalhadores em falta na reparação, na manutenção na operação.

É preciso voltar a investir no material circulante. No médio prazo, é necessário adquirir os comboios necessários ao alargamento da oferta (desde o encerramento da Soferame, em 2003, que não se compraram comboios, e o concurso que está lançado é para as linhas regionais).

Sem esquecer a necessidade de dotar a Linha de Parques de Estacionamento gratuitos ou integrados no passe.

Mais e Melhores  
Transportes Públicos

