# Mais força à CDU

## Com os Ferroviários:
## pela defesa da ferrovia e a valorização do trabalho.

**Depois de 6 anos de dura luta (2009/2015) derrotámos as inevitabilidades e por proposta e iniciativa da CDU foi possível:**

- Recuperar o direito às concessões de transporte para os ferroviários;

- Repor o primado da contratação colectiva no Orçamento de Estado para 2016, apesar da devolução de direitos, de rendimentos e da contagem integral do tempo ter decorrido de forma faseada nos 2 anos seguintes, por imposição do PS;

- Romper com o congelamento salarial que vigorava desde 2009;

- Reverter o roubo dos 4 feriados;

- Reduzir o peso fiscal sobre os trabalhadores e reformados, apesar de aquém do aumento registado com o saque fiscal das troikas;

Foi ainda possível alcançar outros avanços, e alguns deles importantes, como o do passe social, onde, por iniciativa do PCP, foi possível avançar com o alargamento do passe social intermodal a toda a área metropolitana de Lisboa, com uma redução tarifária que se alargou ao plano nacional, trazendo uma significativa redução de custos e um aumento da mobilidade a milhares de famílias trabalhadoras.

**Tentámos ir mais longe, mas por obstrução do PS não foi possível!**

Em demasiadas matérias, os compromissos do PS com o grande capital e com as orientações da União Europeia impediram que se resolvessem problemas estratégicos ou até levaram ao agravamento de outros.

O exemplo mais flagrante é o da (não) contratação de trabalhadores. O Governo impediu sistematicamente a entrada de trabalhadores, levando as empresas a funcionar abaixo das necessidades operacionais, com brutais consequências para a operação, só superadas pelo trabalho extraordinário e pelo recurso sistemático e abusivo à subcontratação.

Outro exemplo foi o do (não) investimento público, onde as sucessivas conferências de imprensa, os sucessivos anúncios e os sucessivos programas trataram de disfarçar a escassez do investimento público. Na Infraestrutura, passámos do 2020 para o 2030 com a esmagadora maioria dos investimentos adiados ou atrasados. No material circulante, nada se comprou, e o concurso lançado é apenas para o regional, deixando de fora o Urbano e o Longo Curso, os serviços mais rentáveis da CP, no que é uma medida de mau augúrio. Mas o que faltou em investimento público continuou a sobrar nos milhares de milhões enviados para os banqueiros, para as isenções fiscais ao grande capital e para pagar a agiotagem das swaps, dos empréstimos sem caução, da especulação em geral.

Sem esquecer que o Governo PS se recusou a reverter a privatização da CP Carga, oferecida à Medway pelo governo anterior, e a pôr fim à concessão da Fertagus, recusando integrar na CP o serviço, os trabalhadores e o material circulante público. E que discretamente, mas trazendo novas e enormes ameaças para o sector ferroviário nacional, o Governo do PS foi implementando o IV Pacote Ferroviário, avançando com decretos-lei de regulamentação do processo de liberalização, trazendo novas ameaças à ferrovia nacional e aos ferroviários, nomeadamente da progressiva entrega às multinacionais dos serviços mais apetecíveis.

A opção nas eleições de 6 de Outubro é simples: é preciso contribuir para que a ferrovia avance e para que avancem as condições de vida e trabalho dos ferroviários.**Votando na CDU!**

**Avançar é preciso!**

PCP-PEV

# Candidatos CDU

**José Manuel Oliveira,** Ferroviário, Coordenador da FECTRANS e membro do Comissão Executiva da CGTP-IN, é candidato nas listas da CDU por Lisboa:

«O voto na CDU é o voto que dá força à luta dos ferroviários pela defesa e valorização dos seus salários, das suas carreiras profissionais, dos seus direitos e de um caminho de ferro público, unificado para melhor servir os utentes e o País. O voto na CDU, que permitiu o afastamento da direita e com o PS sem maioria, foi determinante para que houvesse a reposição de salários e de direitos. Avançar é preciso, pela reversão do processo de destruição em curso há muitos anos e para isso é determinante o reforço da votação na CDU.»

**Catarina Cardoso,** é membro da Comissão de Trabalhadores da CP, e candidata nas listas da CDU por Lisboa:

«O futuro da Ferrovia decide-se nas próximas eleições. Depois de quatro anos de destruição de ferrovia, tivemos quatro de anúncios e foguetório, sem que no terreno se vissem avanços. Para avançar, avançar de facto para melhor, para garantir o futuro, só há um caminho: mais força à CDU.

**Bruno Ferreira**, é membro da Comissão de Trabalhadores da CP e candidato nas listas da CDU pelo Porto:

«As medidas positivas que foram conquistadas nesta última legislatura só não foram mais longe porque o PS assim não quis. Só com mais deputados da CDU no Parlamento poderemos inverter este rumo. Os ferroviários e as populações assim o exigem, passemos pois do desejo à prática.»

# Ferroviários apelam ao voto na CDU

**Abílio Carvalho**
**IP, Dir. Sindical**

**Amadeu Vigo**
**CP, SubCT**

**Anibal Torres**
**IP, CT**

**Fernando Semblano**
**IP, CT**

**Filipe Marques**
**EMEF, Dir. Sindical**

**Francisco Cardoso**
**CP**

**Joaquim Ricardo**
**CT, CP**

**Jorge Botelho**
**IP, SubCT**

**Jorge Costa**
**CP, CT**

**Luis Catraio**
**CP, Dir. Sindical**

**Nuno Martins**
**Medway, Dir. Sindical**

**Patrícia Silva**
**CP**

**Pedro Ferreirim**
**Medway, CT**

**Pedro Garrido**
**CP, SubCT**

**Pedro Lopes**
**IP, Dir. Sindical**

**Carla Lima**
**CP, SubCT**

**Luís Borges**
**CP, SubCT**

**J. M. Constantino**
**IP, Dir. Sindical**

**Artur Jorge**
**Medway, CT**

**Bartolomeu Deitado**
**CP, CT**

**Carlos Gaudêncio**
**Medway, CT**

**Célio Correia**
**IP, Dir. Sindical**

**Costa Bento**
**CP, CT**

**David Silva**
**Medway,SubCT**

**Francisco Pastor**
**Medway, Dir. Sindical**

**Gil Dias**
**IP, CT**

**Ilídio Martins**
**CP, CT**

**João Cruz**
**CP, Dir. Sindical**

**João Frade**
**CP, CT**

**João Pedro Ricardo**
**IP, Dir. Sindical**

**Jorge Patrício**
**CP, Dir. Sindical**

**José Gonçalves**
**IP, SubCT**

**José Guita**
**CP, Dir. Sindical**

**José Lobato**
**EMEF, Dir. Sindical**

**José Reizinho**
**CP, CT**

**José Rodrigues**
**EMEF, Dir. Sindical**

**Paulo Ferrão**
**EMEF**

**Paulo Oliveira**
**CP, Dir. Sindical**

**Paulo Rodrigues**
**IP, CT**

**Paulo Silva**
**CP, SubCT**

**Pedro Branco**
**CP, CT**

**Pedro Damâso**
**Medway, Dir. Sindical**

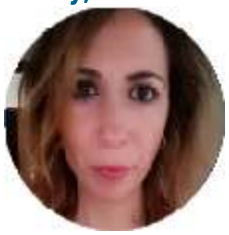
**Ricardo Marques**
**CP, SubCT**

**Rosa Soares**
**CP, CT**

**Sérgio Contreiras**
**CP, Dir. Sindical**

**Silvestre Grosa**
**EMEF, CT**

**Tiago Matos**
**EMEF, Dir. Sindical**



**Vera Henriques**
**CP, SubCT**

**Nuno Viegas**
**IP, Dir. Sindical**

**Ricardo Palminha**
**MTS, Dir. Sindical**

**Rui Cunha**
**IP, Dir. Sindical**

**Rui Duarte**
**Fertagus, Dir. Sindical**

**PCP-PEV**

**Apoiam igualmente a CDU:** Alho Mendes, CP, Dir. Sindical; Ana Paula Pereira, IP, Dir. Sindical; António Angelino, CP, Dir.Sindical; António Domingues, CP, Dir. Sindical; António Gomes, CP, SubCT; António Nascimento, EMEF; António Silva, CP; Armando Tapadas, EMEF, Del. Sindical; Avelino Rolim, Medway, SubCT; Carlos Horta, CP SubCT; Carlos Monteiro, CP, SubCT; Eduardo Cachiço, CP, SubCT; Fátima Leitão, CP, SubCT; Francisco Ferro, EMEF, Dir. Sindical; Francisco Marques, CP; João Massas, EMEF, Dir. Sindical; João Pina, CP; João Salvado, CP, SubCT; João Silva, CP; Jorge Leitão, EMEF, Dir. Sindical; José António Almeida, CP, SubCT; José Augusto, EMEF, CT; José Carlos Marque, CP, SubCT; José Encarnação, CP; José Manuel Orvalho, CP, SubCT; Luís Azevedo, CP, SubCT; Luís Pinto, CP, SubCT; Manuel Chaparro, Medway, SubCT; Manuel Fernando Soares, CP; Maria Neves, CP,SubCT; Nelson Valente, Medway; Nuno Gomes, Fertagus; Paulo Silvestre Santos, CP, SubCT; Pedro Cavaleiro, CP, SubCT; Pedro Costa, Fertagus; Pedro Nunes; CP; Raul Vasques, Medway; Rui Salvaterra, CP, SubCT; Sérgio Fonseca, CP, SubCT; Susana Carvalho, CP; Teresa Duarte, CP; Vasco Firmino, CP; Vitor Albardeiro, Medway; Vítor Esteves,CP, SubCT; Vitor Sousa, IP, Dir.Sindical

**Em Julho, prestámos contas do trabalho parlamentar realizado. Completámos o mandato com o extraordinário número de 115 iniciativas parlamentares em defesa da ferrovia e dos ferroviários.**

**Consulta em http://dorl.pcp.pt/images/DocumentosPDF/2019/jul/presta%20contas%20ferrovia%20a4a%20web.pdf**

## Com a CDU Avançar mais em vez de andar para trás!

Em defesa do transporte público!

Em defesa do carácter público dos sectores estratégicos!

Pela valorização do trabalho e dos trabalhadores!

Por um sector ferroviário uno, público e nacional, ligado ao aparelho produtivo nacional, reforçando a coesão nacional, assegurando a circulação de passageiros e mercadorias, contribuindo para a melhoria do meio ambiente e gerando emprego de qualidade, com remunerações e condições de trabalho dignas.

É preciso andar para a frente, e são evidentes os riscos de se andar para trás, nomeadamente através de uma situação política onde um governo PS se encontre de mãos mais livres.

O voto na CDU no próximo dia 6 de Outubro é aquele que melhor contribui para consolidar os avanços conseguidos e que simultaneamente contribui para que se ande para a frente e não para trás.

# Avançar é preciso!

## 6 Prioridades para o Sector Ferroviário:

**Reconstruir uma CP una, pública, moderna e saneada financeiramente, que assegure a gestão das infraestruturas, do material circulante e a exploração de todos os serviços ferroviários, o que exige reverter a privatização da CP Carga, concretizar a reintegração da EMEF, integrar a Fertagus e reverter a fusão da REFER na IP.**

**Prioridade efectiva ao investimento na expansão, modernização e electrificação da rede ferroviária.**

**Adopção de um Plano Nacional para o Material Circulante, que tenha em conta as necessidades da operação a 15 anos, e projecte a sua satisfação atempada com a máxima incorporação nacional.**

**Saneamento financeiro da CP, e sua dotação de um contrato de serviço público que acabe com o seu subfinanciamento crónico.**

**Contratação dos trabalhadores em falta: nem um comboio só com um ferroviário, nem uma Estação sem ferroviários; rejuvenescimento e reforço dos trabalhadores na manutenção, reparação e produção de material circulante; reconstrução da Engenharia ferroviária nacional; eliminação da prática de recurso sistemático à prestação de serviços, com a criação de condições para a sua prestação pelas empresas públicas.**

**Melhoria das remunerações e condições de trabalho, valorização das carreiras dos ferroviários, e reconhecimento da especial penosidade do trabalho por turnos e escalas.**

CDU – Coligação Democrática Unitária PCP-PEV