

Com o encerramento do Plenário da Assembleia da República a 19 de Julho,  
É tempo de prestar contas aos trabalhadores e ao povo.

## PCP Presta Contas aos trabalhadores do Sector Marítimo Portuário

### Quatro anos com os trabalhadores do Sector Marítimo-Portuário

Continuou-se a falar muito do Mar e dos Portos, mas o Governo pouco fez. Chegado ao fim do mandato, no sector do Mar e dos Portos o melhor que se pode dizer é que não foi tão mau como o Governo anterior, mas provavelmente só porque não o pôde ser. Incapaz de romper com as orientações liberalizantes, submisso perante as multinacionais e as estratégias que as alimentam, o Governo do PS não quis dar os passos possíveis e necessários para o reforço da presença nacional nos Portos, para a reconstrução da Marinha Mercante, para a valorização da formação e certificação nacional de marítimos, para a reconstrução da capacidade de Inspeção de Navios, para a valorização dos VTS, para o aproveitamento nacional dos recursos marítimos nacionais, para a melhoria das condições de trabalho no sector. E terminou o mandato com a perigosa descentralização de competências fluviais e portuárias para as autarquias, por decreto, para fugir à discussão na Assembleia da República. No essencial, o Governo prosseguiu o caminho liberalizante que PS/PSD/CDS têm imposto ao sector.

Nestes quatro anos estivemos diversas vezes com os trabalhadores do sector, realizámos várias audições e reuniões com ORT. Temos consciência de que há uma mudança de política que falta realizar. E que só poderá acontecer com um significativo reforço da CDU.

### Quatro anos com os Estivadores

Novamente, foi sobre os estivadores que se abateram as maiores ofensivas. O anterior governo, amparado no memorando entre as troikas, lançou uma pesada ofensiva sobre o sector portuário, desde logo, aprovando uma lei do trabalho portuário que criou um regime excepcional de precariedade e visa destruir o conceito de efectivo portuário. Com o novo quadro político resultante das eleições de Outubro de 2015, o PCP propôs na Assembleia da República a revogação desse regime, mas PS/PSD/CDS aliaram-se para travar tal proposta, como o fariam ao longo do mandato na esmagadora maioria das questões laborais.

Estimulado por esta protecção, o patronato da estiva continuou apostado no ataque aos direitos dos estivadores. Nestes quatro anos, travaram-se importantes lutas dos estivadores, que contaram com a permanente solidariedade do PCP e do seu Grupo Parlamentar, não só presencialmente, mas denunciando na Assembleia da República as ilegalidades do patronato e do Governo PS.

**Trabalhámos mais 4 anos em defesa do carácter público dos sectores estratégicos, pela valorização do trabalho e dos trabalhadores, por um sector marítimo portuário colocado ao serviço do povo, do país e de quem nele trabalha.**



Mais força à **CDU**

PCP-PEV



## Em defesa do sector Marítimo Portuário e dos seus trabalhadores

### Iniciativas Legislativas do Grupo Parlamentar do PCP no mandato 2015/2019:

04-12-15	PG 63/XIII/1	Situação Laboral no Porto de Lisboa e controlo estratégico no sector portuário
14-04-16	PG 1458/XIII/1	llegalidades nas horas extraordinárias no Porto de Lisboa
02-05-16	PG 1625/XIII/1	Determinação de serviços mínimos para a greve no Porto de Lisboa
12-05-16	PJR 316/XIII/1	«Pelo combate à precariedade na estiva»
01-06-16	PG 1876/XIII/1	Condições ilegais de trabalho no Porto de Leixões
01-08-16	PG 2943/XIII/1	Funcionamento da Direção-Geral de Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos (DGRM)
03-11-16	PG 1242/XIII/2	Problemas laborais dos estivadores do Porto de Leixões
09-03-17	PG 3523/XIII/2	Situação das tripulações dos navios Funchal e Porto
02-05-17	PG 4089/XIII/2	Situação dos Serviços de Inspeção de Navios
02-05-17	PG 4090/XIII/2	O Registo Nacional de Navios e os praticantes portugueses
03-05-17	PG 4092/XIII/2	Navios de abastecimento / BANCAS
03-05-17	PG 4093/XIII/2	Certificação Médica dos Marítimos
03-05-17	PG 4097/XIII/2	Dificuldades de obtenção do Certificado médico para os trabalhadores marítimos no Serviço Nacional de Saúde
13-07-17	PG 4727/XIII/2	Agravamento das condições de trabalho no Porto de Leixões e identificação de práticas persecutórias de trabalhadores
30-10-17	PG 206/XIII/3	Situação das certificações para os oficiais eletrotécnicos (ETO) em Portugal
19-02-18	PJL 1347/XIII/3	Pela criação da Administração dos Portos do Algarve, integrando todos os portos comerciais, de pesca e de recreio da região algarvia
12-06-18	PG 2578/XIII/3	Sobre a situação dos trabalhadores do Porto de Setúbal
11-07-18	PG 2983/XIII/3	Problemas laborais no porto de Leixões (Matosinhos)
27-08-18	PG 3307/XIII/3	A Luta dos estivadores pelos seus direitos e a atuação do Governo
21-11-18	PG 691/XIII/4	Intervenção do Governo e das autoridades face à situação do porto de Setúbal e à luta dos Estivadores
12-12-18	PAP 90/XIII/4	Ao Decreto-Lei n.º 93/2018, de 13 de novembro, que "Aprova o novo Regime Jurídico da Náutica de Recreio"
31-01-19	PG 1244/XIII/4	Condições de saúde e trabalho nas embarcações marítimo-turística a navegar no rio Douro
27-02-19	PG 1464/XIII/4	Privatização do Serviço de Combate à Poluição do Trem Naval da APS
03-04-19	PG 1817/XIII/4	Situação do serviço de reboque nos portos nacionais
30-05-19	PAP 145/XIII/4	Ao Decreto-Lei n.º 72/2019, de 28 de maio "Concretiza o quadro de transferência de competências para os órgãos municipais no domínio das áreas portuário-marítimas e áreas urbanas de desenvolvimento turístico e económico não afetas à atividade portuária"
18-07-19	PG 2580/XIII/4	Desenvolvimento das medidas de segurança no Porto de Lisboa

#### Legenda:

PG (Pergunta); PJL (Projecto-Lei); PJR (Projecto de Resolução); PAP (Pedido de Apreciação Parlamentar)  
**(Todas estas iniciativas legislativas podem ser lidas na íntegra em [parlamento.pt](http://parlamento.pt))**



# Avançar é preciso!

PCP-PEV

