

Com o encerramento do Plenário da Assembleia da República a 19 de Julho,
É tempo de prestar contas aos trabalhadores e ao povo.

PCP Presta Contas aos trabalhadores do METROPOLITANO DE LISBOA

Fomos decisivos quando foi possível avançar:

Foi por proposta do PCP, que depois de uma longa e heróica luta dos reformados do Metropolitano, foi possível **acabar com o roubo dos complementos de reforma** que havia sido imposto pelo governo do PSD/CDS.

Foi por proposta de PCP, que depois de uma longa e heróica luta dos trabalhadores do Metropolitano, foi possível acabar com a fusão do Metro, Carris e Transtejo na Transportes de Lisboa e que **foi revertida a privatização** da operação do Metropolitano de Lisboa.

Foi por proposta do PCP, que depois de uma longa e heróica luta dos trabalhadores do Metropolitano, foi possível repôr o **primado da contratação colectiva para o Sector Empresarial do Estado** no Orçamento de Estado para 2016, apesar da devolução de direitos, de rendimentos e da contagem integral do tempo ter decorrido de forma faseada nos dois anos seguintes, por imposição do PS.

Foi por proposta do PCP, na sequência de uma longa luta travada desde 1997 por utentes e trabalhadores, que foi **aprovado o alargamento do passe social intermodal com redução tarifária**, dando um contributo decisivo a uma política de valorização do transporte público e revertendo o brutal aumento de custos imposto no tempo das troikas.

Estivemos presentes quando foi preciso resistir

Denunciámos repetidamente a **falta de trabalhadores** nos sectores operacionais do Metropolitano e a falta de cumprimento das sucessivas promessas do Governo, e antecipadamente alertámos para as consequências que tal política teria na fiabilidade operacional.

Propusemos sistematicamente **um maior investimento público** no equipamento, na manutenção e na expansão da rede, denunciando atrasos e as sucessivas promessas incumpridas pelo Governo do PS.

Combatemos publicamente a **errada opção pela Linha Circular**, defendendo, em todos os fóruns, que a expansão da rede deveria ser concretizada para Alcântara e Loures. Não é possível que uma opção que só conta com o apoio do Governo PS e da coligação PS/BE na Câmara Municipal de Lisboa continue a ser imposta.

Denunciámos a continuação do **subfinanciamento da Empresa**, que não recebe nem as indemnizações compensatórias, nem as compensações pelo passe nem o investimento que é devido.

Estivemos presentes **em todas as lutas travadas** pelos trabalhadores, reunimos com as ORT do Metro sempre que tal nos solicitaram e ainda promovemos várias Audições Públicas.

Sobre as leis laborais, combatemos propostas como o alargamento do período experimental para 180 dias, que PS/PSD/CDS fizeram aprovar, e propusemos medidas de valorização do trabalho, por exemplo de valorização do trabalho por turnos e nocturno, que PS/PSD/CDS chumbaram.

Cumprimos! Trabalhámos 4 anos em defesa do transporte público, do carácter público dos sectores estratégicos, pela valorização do trabalho e dos trabalhadores.

Cumprimos! Avançámos tudo o que foi possível avançar, e continuamos a lutar por novos avanços, plenamente conscientes que só uma decisiva ruptura com a política de direita poderá dar resposta aos problemas do povo e do país!

Mais força à **CDU**

PCP - PEV



Em defesa do Metropolitano e dos seus trabalhadores

Iniciativas Legislativas do Grupo Parlamentar do PCP no mandato 2015/2019:

28-10-15	PJL 9/XIII/1	Repõe os complementos de pensão nas empresas do sector empresarial do estado
06-11-15	PJL 22/XIII/1	Determina o cancelamento e a reversão do processo de fusão, reestruturação e subconcessão do serviço público de transporte público coletivo da Companhia de Carris de Ferro de Lisboa, SA, e do Metropolitano de Lisboa, EPE
02-12-15	PG 46/XIII/1	Situação Laboral no Metropolitano de Lisboa
13-01-16	PG 326/XIII/1	Perspetiva de encerramento parcial da Estação de Arroios na Linha Verde do Metropolitano de Lisboa
12-04-16	PG 1425/XIII/1	Contratação Coletiva na Carris e no Metropolitano de Lisboa
19-04-16	RQ 69/XIII/1	O anúncio da expansão do Metropolitano - Rato/C.Sodré
29-06-16	RQ 119/XIII/1	Novo Requerimento sobre a Expansão do Metropolitano de Lisboa
21-07-16	PG 2821/XIII/1	Complementos de Reforma não pagos entre 2014 e Março de 2016 no Metropolitano de Lisboa
15-09-16	PG 3116/XIII/1	Situação de iminente rutura do sistema de bilhética «Lisboa Viva» nos transportes públicos da Área Metropolitana de Lisboa
23-09-16	PJL 303/XIII/2	Repõe direitos e rendimentos e assegura o direito à contratação coletiva no setor público empresarial revogando as normas gravosas do Decreto-Lei n.º 133/2013
04-10-16	PG 512/XIII/2	Necessidades de contratação de operadores comerciais no
	PG 513/XIII/2	Metropolitano de Lisboa
24-03-17	PG 3690/XIII/2	Redução da circulação do Metropolitano para a Amadora nas horas de ponta
29-05-17	PG 4366/XIII/2	Pagamento da dívida relativo ao trabalho extraordinário e Suplementar de 2011 aos trabalhadores da Carris e do Metropolitano de Lisboa
28-07-17	PG 4895/XIII/2	Obstáculos e bloqueios ao funcionamento do Metropolitano de Lisboa
02-08-17	PG 4921/XIII/2	Alteração de horários no Metropolitano de Lisboa - compromisso assumido e não cumprido pela administração da empresa
20-10-17	PG 135/XIII/3	Manutenção do Metropolitano de Lisboa - ausência de respostas degrada serviço público para entregar às multinacionais
06-12-17	PG 458/XIII/3	Metropolitano de Lisboa - bloqueio à admissão de pessoal e perspectiva de subcontratação de prestadores externos
30-12-17	PG 648/XIII/3	Operação Especial de Ano Novo do Metropolitano de Lisboa
18-01-18	PG 814/XIII/3	Falsa prestação de serviços no Metropolitano
30-08-18	PG 3326/XIII/3	As prioridades na contratação de trabalhadores no Metropolitano de Lisboa
30-08-18	RQ 187/XIII/3	Gestão do património do Metropolitano de Lisboa
06-02-19	PJR 1974/XIII/4	Por uma expansão da Rede do Metropolitano de Lisboa articulada com as necessidades de mobilidade da Área Metropolitana
22-04-19	PG 1943/XIII/4	Não permissão de entrada no PMO III do Metropolitano de Lisboa
22-04-19	PG 1944/XIII/4	Imposição de novos horários do Metropolitano de Lisboa em confronto com os trabalhadores
22-04-19	PG 1945/XIII/4	Urgente contratação de trabalhadores para o Metro de Lisboa
22-04-19	PG 1946/XIII/4	Proibição decretada aos trabalhadores da utilização de carregadores para carros elétricos instalados no PMO III do Metropolitano de Lisboa
22-04-19	PG 1947/XIII/4	Nomeação do Conselho de Administração do Metro de Lisboa
26-06-19	PG 2369/XIII/4	Condições de Trabalho no PMO2