

Com o encerramento do Plenário da Assembleia da República a 19 de Julho,  
É tempo de prestar contas aos trabalhadores e ao povo.

## PCP Presta Contas aos trabalhadores do Grupo CARRIS

### Fomos decisivos quando foi possível avançar:

Foi por proposta do PCP que foi possível **acabar com o roubo dos complementos de reforma** que havia sido imposto pelo governo do PSD/CDS aos reformados da Carris e do Metropolitano.

Foi por proposta de PCP que foi possível **acabar com a fusão** da Carris, do Metro e da Transtejo na Transportes de Lisboa e que foi **revertida a privatização** da operação da Carris.

Foi por proposta do PCP que foi possível repôr **o primado da contratação colectiva para o Sector Empresarial do Estado** no Orçamento de Estado para 2016, apesar da devolução de direitos, de rendimentos e da contagem integral do tempo ter decorrido de forma faseada nos dois anos seguintes, por imposição do PS.

Foi por proposta do PCP, na sequência de uma longa luta travada desde 1997 por utentes e trabalhadores, que foi **aprovado o alargamento do passe social intermodal com redução tarifária**, dando um contributo decisivo a uma política de valorização do transporte público e revertendo o brutal aumento de custos imposto no tempo das troikas.

### Estivemos presentes quando foi preciso resistir:

Quando o Governo do PS alargou a **idade máxima de condução para os motoristas profissionais**, combatemos esse alargamento e exigimos o acesso à reforma sem perdas aos 65 anos. Mas PS/PSD/CDS chumbaram todas as iniciativas legislativas do PCP nesse sentido.

Quando o Governo do PS decidiu da **municipalização da Carris**, expressámos a nossa divergência, alertando para o carácter necessariamente metropolitano dos transportes públicos e sublinhando que o (positivo!) saneamento **pelo Governo** da empresa, previsto com a municipalização, podia e devia ser feito mesmo com a empresa a manter-se no SEE. Não obstaculizámos à municipalização, mas através de uma Apreciação Parlamentar conseguimos que ficasse consagrada a impossibilidade de futuras privatizações da Carris e das suas participadas, medida que o Presidente da República tentou vetar, mas foi obrigado a promulgar.

Sobre as leis laborais, combatemos propostas como o alargamento do período experimental para 180 dias, que PS/PSD/CDS fizeram aprovar, e propusemos medidas de valorização do trabalho, por exemplo de valorização do trabalho por turnos e nocturno, que PS/PSD/CDS chumbaram.

Foi o grupo parlamentar do PCP que levou à Assembleia da República e exigiu a intervenção do Governo ou da ACT perante cada violação dos direitos dos trabalhadores da Carris, da CarrisTur ou da CarrisBus.

**Cumprimos!** Trabalhámos 4 anos em defesa do transporte público, do carácter público dos sectores estratégicos, pela valorização do trabalho e dos trabalhadores.

**Cumprimos!** Avançámos tudo o que foi possível avançar, e continuamos a lutar por novos avanços, plenamente conscientes que só uma decisiva ruptura com a política de direita poderá dar resposta aos problemas do povo e do país!

Mais força à **CDU**

PCP - PEV



## Em defesa da Carris, das suas participadas e dos seus trabalhadores Iniciativas Legislativas do Grupo Parlamentar do PCP no mandato 2015/2019:

28-10-15	PJL 9/XIII/1	Repõe os complementos de pensão nas empresas do sector empresarial do estado
06-11-15	PJL 22/XIII/1	Determina o cancelamento e a reversão do processo de fusão, reestruturação e subconcessão do serviço público de transporte público coletivo da Companhia de Carris de Ferro de Lisboa, SA, e do Metropolitano de Lisboa, EPE
04-03-16	PG 842/XIII/1	Redução de salários na CarrisTur
29-03-16	PG 1060/XIII/1	Situação dos trabalhadores da CarrisTur
12-04-16	PG 1425/XIII/1	Contratação Coletiva na Carris e no Metropolitano de Lisboa
23-09-16	PJL 303/XIII/2	Repõe direitos e rendimentos e assegura o direito à contratação coletiva no setor público empresarial revogando as normas gravosas do Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro
13-10-16	PAP 26/XIII/2	Decreto-Lei n.º 40/2016, de 29 de julho, que "Altera o Código da Estrada... relativa à carta de condução"
19-10-16	PJR 520/XIII/2	Pelo direito à reforma sem penalizações para as profissões com limite de idade para o seu exercício
12-12-16	PG 1626/XIII/2	Contratação Coletiva na CarrisBus
12-12-16	PG 1627/XIII/2	Contratação Coletiva na CarrisTur
16-01-17	PG 1936/XIII/2	Violações à lei da greve na CarrisTur
16-01-17	PG 1938/XIII/2	Combate à precariedade e insegurança na CarrisBus
27-01-17	PAP 31/XIII/2	Decreto-Lei n.º 86-D/2016, de 30 de dezembro, que transfere para o Município de Lisboa a titularidade e a gestão da Carris proposta de alteração
18-04-17	PJL 505/XIII/2	Procede à 1.ª alteração do Decreto-Lei n.º 237/2007 de 19 de Junho, que transpõe para a ordem jurídica interna a Diretiva n.º 2002/15/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 11 de Março, relativa à organização do tempo de trabalho das pessoas que exercem atividades móveis de transporte rodoviário
29-05-17	PG 4366/XIII/2	Pagamento da dívida relativo ao trabalho extraordinário e suplementar de 2011 aos trabalhadores da Carris e do Metropolitano de Lisboa
15-09-17	PAP 46/XIII/3	Decreto-Lei n.º 95/2017, de 10 de agosto, que "Regula a transferência para a Caixa Geral de Aposentações, I. P., do encargo financeiro com os complementos de pensão dos trabalhadores da Carris"
12-04-18	PJL 828/XII/3	Reposição do termo de validade das cartas de condução das categorias CE, D1, D1E, D, DE para os 65 anos de idade
17-05-18	PG 2178/XIII/3	Recusa de pagamento aos trabalhadores da CarrisTur do salário previsto no seu CCTV
11-02-19	PG 1324/XIII/4	Falta de pagamento do complemento de pensão de sobrevivência devido aos Cônjuges sobreviventes dos trabalhadores da Carris

Legenda:

PG (Pergunta); PJL (Projecto-Lei); PJR (Projecto de Resolução); PAP (Pedido de Apreciação Parlamentar)  
(Todas estas iniciativas legislativas podem ser lidas na íntegra em [parlamento.pt](http://parlamento.pt))