

**REQUERIMENTO** Número / ( .ª)

**PERGUNTA** Número 1817 / XIII ( 4 .ª)

Expeça - se

Publique - se

2019-04-03

O Secretário da Mesa

Sandra Pontedeira  
(Assinatura Qualificada)

Digitally signed by Sandra Pontedeira (Assinatura Qualificada)  
Date: 2019.04.03 17:29:09 +01:00  
Reason:  
Location:

Assunto: Situação do serviço de reboque nos portos nacionais

Destinatário: Min. do Mar

### Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

Os sucessivos governos abdicaram da capacidade pública de garantir a capacidade de resposta às necessidades no serviço de reboque nos portos nacionais, com exceção do Porto de Leixões e dos Açores.

Essa lacuna está a ser aproveitada por uma multinacional dinamarquesa, a Svitzer, acusada de, através de práticas ilegais, com preços predatórios abaixo do custo de produção, levar as empresas portuguesas do sector à falência.

As entidades reguladoras do sector estão a ser responsabilizadas por uma atuação cúmplice com esta multinacional, pelo facto de não atuarem como deveriam, tendo aliás sido referidas as declarações do atual presidente do IMT a desvalorizar o problema, reproduzidas numa recente reportagem televisiva.

Assim, ao abrigo da alínea d) do artigo 156.º da Constituição e nos termos e para os efeitos do artigo 229.º do Regimento da Assembleia da República, solicitamos ao Governo os seguintes esclarecimentos:

1. Está o Governo a ponderar seguir o exemplo do Porto de Leixões e dos Açores e investir na capacidade pública de assegurar o reboque de navios nos restantes portos nacionais?
2. Que conhecimento tem o Governo sobre as acusações de práticas ilegais contra a multinacional Svitzer? Que medidas estão a ser tomadas relativamente a este processo?

Palácio de São Bento, 3 de abril de 2019

Deputado(a)s

BRUNO DIAS(PCP)