

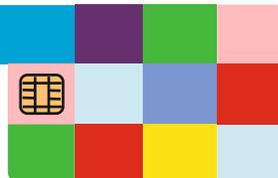
# ALARGAMENTO DO PASSE

## POSSÍVEL PELA ACÇÃO E LUTA DA CDU

### O QUE É QUE MUDOU EM

# CASCAIS

### COM A PROPOSTA DO PCP?



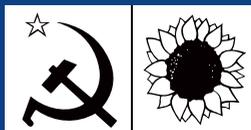
Desde 1 de Abril de 2019, a população do concelho de Cascais, como a população de toda a Área Metropolitana de Lisboa, ganhou, e muito, com implementação da proposta da **CDU** de Alargamento do Passe e da redução tarifária dos transportes públicos. Desde logo esta medida permite abranger mais de 182 mil habitantes do concelho de Cascais, que até aqui, estavam fora do alcance do passe social e que agora, **TUDO** o concelho de Cascais passa a ter acesso a transportes públicos, em **TODOS** os operadores, em **TODAS** as carreiras na área metropolitana de Lisboa, no valor máximo de 40€ por mês, garantindo-se reduções significativas no custo de transporte de que são exemplo:

Passe Mensal	Antes	Agora	Diferença
Murches - Monte da Caparica (universidade) CP/Scotturb e TT/TST	122,15 € (2 passes)	40,00 € (passe único)	82,15 €
Adroana - Lumiar CP/Scotturb e Navegante Urbano (Metro e Carris)	126,00 € (2 passes)	40,00 € (passe único)	86,00 €
Amoreira - Tagus Park (Oeiras) Scotturb 1 zona e CP+Vimeca 3 zonas	80,65 € (2 passes)	40,00 € (passe único)	40,65 €
Cascais - Lisboa CP-Metro (família com 3 pessoas)	216,00 €	80,00 € (passe família)*	136,00 €

\*Passe família só disponível a partir de Julho

MAIS  
FORÇA À **CDU**

PCP - PEV



## Porque é que a redução de preços e alargamento da mobilidade, proposta da CDU desde 1997, não avançou antes?

A verba inscrita no Orçamento do Estado para 2019 para o PART (Programa Apoio à Redução Tarifária) é de 104 milhões de euros. No mesmo Orçamento, as PPP das autoestradas custam 1300 milhões de euros, treze vezes mais! É que quando se diz que não há dinheiro para medidas que beneficiem o povo trabalhador, é sempre só por uma razão: esse dinheiro está a ser desviado para outro lado, para alimentar o grande capital. O PART é um programa nacional! É uma falsificação a ideia transmitida por PSD e CDS que está o país todo a pagar para Lisboa. Estão a mentir e sabem que estão a mentir!

## Porque diz PSD/CDS/Carreiras que foi a Câmara de Cascais que «abriu caminho à mobilidade»?



Mais uma falsificação. PSD/CDS/Carreiras quiseram tornar Cascais numa «ilha» criando um engodo propagandístico - o «MobiCascais». Actualmente, com 8 carreiras que circulam só dentro do concelho, a maioria sem ligação disponível entre freguesias, e algumas em que só mudou o nome porque já existiam no sistema «Buscas», o «MobiCascais» serviu para privatizar o espaço público e criar estacionamento pago junto às estações dos comboios. Foi esta a solução de mobilidade para quem vive e trabalha em Cascais que PSD/CDS/Carreiras concretizaram com o «MobiCascais». Mas com a luta dos utentes e das populações e com a proposta da CDU a ser defendida na Área Metropolitana de Lisboa, foram obrigados a integrar o alargamento do passe único ao concelho.

## Avançar na Luta Alargar a oferta. Exigir transportes públicos de qualidade

# COM O ALARGAMENTO DO PASSE, AVANÇAMOS! POR NOVOS AVANÇOS, A LUTA CONTINUA!

Entre 2011 e 2018 foram «roubados» à Linha de Cascais 72 comboios diários. A degradação do material circulante e das estações e as infraestruturas obsoletas, são questões que estão há muito identificadas pela CDU.

A solução para a Linha de Cascais é conhecida há muitos anos, até já esteve projectada e em concurso: realizar a modernização da infraestrutura, colocar a tensão similar à da restante rede da CP e comprar material circulante novo. Para estes investimentos, o país conta com fundos comunitários, e com os recursos nacionais, desde que estes deixem de ser desbaratados a salvar bancos e em todo o tipo de negociatas.

## Com a luta é possível concretizar as aspirações dos trabalhadores e da população.