

## *Nota à Imprensa*

### **À População do Concelho de Odivelas**

#### **AOS UTENTES do METRO e da CARRIS**

**PS pretende dar com uma mão e tirar com a outra (Se o Povo Deixar!)**

**Na Assembleia Municipal Extraordinária, convocada a requerimento de todas as forças políticas da oposição, para discutir a mobilidade no concelho de Odivelas, em particular o Metropolitano (Linha Amarela) e a Carris (Passe Navegante Odivelas), verificou-se durante a discussão, que a maioria absoluta do PS em Odivelas não soube defender os interesses dos seus munícipes.**

Garantir o direito ao transporte e à mobilidade das Populações é uma função do Estado, que deve ser apoiada no desenvolvimento de planos de urbanização que garantam a existência de uma rede adequada de transportes. Um direito constitucional que ao longo dos anos, tem sido sacrificado em benefício dos interesses dos grupos económicos e financeiros.

**A partir do dia 01 de Abril de 2019, a população passou a ter, a preços reduzidos, a possibilidade de utilizar todas as carreiras e todos os operadores, nos 18 Concelhos da Área Metropolitana de Lisboa - com o Passe Navegante Metropolitano - e em todas as carreiras e operadores no caso do Concelho de Odivelas - com o Passe Navegante Odivelas. Medida importantíssima, que veio beneficiar todos os utentes em termos financeiros e de mobilidade.**

**Mas, infelizmente nem todos pensam assim! A coberto desta importante medida, a maioria absoluta do PS na Câmara e na Assembleia Municipal de Odivelas, em acordo com o PS na Câmara Municipal de Lisboa, e com a conivência oficial do Sr. Ministro do Ambiente, preparam-se para:**

#### **Dar com uma mão e tirar com a outra**

- **No METRO** – em vez de optarem pelo prolongamento do Metro (Linha Amarela) até Loures, minimizando os graves problemas de estacionamento da cidade de Odivelas, querem fazer uma linha circular dentro da cidade de Lisboa, transformando a Linha Amarela num simples Ramal entre Odivelas e Telheiras, obrigando todos os utentes que usam a Linha Amarela a fazerem um transbordo no Campo Grande, apanhando outro metro para os destinos a que se dirigem habitualmente. (Exemplos: Cidade Universitária, Hospital St<sup>a</sup> Maria, Entre Campos, Saldanha, Picoas, Maternidade Alfredo da Costa, Marquês de Pombal, Rato), deixando de ter acesso direto com a Linha Amarela.

Uma proposta apresentada na Assembleia Municipal de 11 de Abril, por 17 Deputados de todas as Forças Políticas da Oposição, exigia que o Executivo de maioria Socialista encetasse de imediato negociações com o Governo, por forma a reverter esta medida infeliz. **Resultado:** a proposta foi rejeitada pela maioria absoluta do PS na Assembleia Municipal (18 Deputados).

- **Na CARRIS** - o PS em Odivelas, não conseguiu até hoje, explicar porque não estava previsto, a possibilidade de utilização do Passe Navegante Odivelas na Carris dentro do próprio Concelho, nem que espécie de acordo fez com a Carris, já que tal acordo a existir, não se encontra em nenhum documento oficial da Área Metropolitana de Lisboa. Enquanto isto o Sr. Presidente da Câmara de Odivelas fez já o favor de informar num jornal nacional (D.N), que “... a Carris vai acabar oficialmente no final do ano de 2019”.

Toda a população de Odivelas é prejudicada com estas medidas, que contam com a conivência, cúmplice e desavergonhada, do Partido Socialista na Câmara e na Assembleia Municipal de Odivelas, do Governo e da Câmara de Lisboa.

É tempo de travar estes processos e de juntar todos aqueles que estão contra estes projetos, lesivos dos interesses de todos nós.

**A CDU em Odivelas, através dos seus eleitos em todos os órgãos municipais e de freguesia continuará a reivindicar:**

- **O não encurtamento da Linha Amarela do Metropolitano e o seu prolongamento para Loures, minimizando os graves problemas de circulação e estacionamento em Odivelas;**
- **Que com o Passe “Navegante Odivelas” os munícipes possam circular em todos os transportes que circulam no concelho, incluindo a Carris, tanto na Pontinha como em Odivelas.**

Odivelas, 16 de Abril de 2019

O Gabinete de Imprensa