

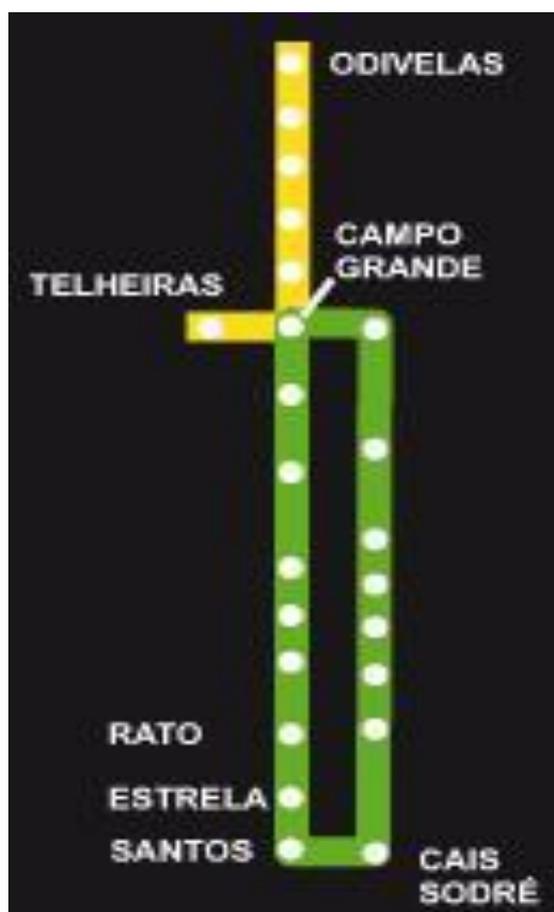
” PEDIMOS DESCULPA

PELO INCÓMODO”

ESTAMOS A LUTAR

POR MELHORES TRANSPORTES

O Governo do PS quer desviar todas as verbas destinadas à expansão do Metropolitano de Lisboa até 2030, para a **transformação das Linhas Verde e Amarela numa Linha Circular**.



A Linha Verde passará a circular entre o Campo Grande e o Cais do Sodré, numa expansão que acrescentará apenas duas novas estações à rede, em Santos e Estrela, e a **Linha Amarela será reduzida à ligação Telheiras-Odivelas**.

Esta ligação fará com que os utilizadores da Linha Amarela deixem de ter acesso directo à Cidade Universitária, Hospital de St.^a Maria, Campo Pequeno, Saldanha, Picoas, Marquês de Pombal e Rato.

**A LINHA CIRCULAR É UMA MÁ
OPÇÃO PARA ODIVELAS!**

Este **projecto**, impulsionado por sectores ligados à especulação imobiliária e ao turismo na cidade de Lisboa, é **fortemente criticado** pelos técnicos do sector dos transportes, pouco acrescenta à actual rede, implica prejuízos sérios a muitos utentes do Metro e adia investimentos estratégicos para uma verdadeira expansão da rede.

Os PREJUÍZOS para os utentes da Linha Amarela são evidentes:

- Novo transbordo obrigatório no Campo Grande
- Redução da oferta, já hoje insuficiente
- Enorme impacto das (longas) obras de transformação dos viadutos de acesso à Estação do Campo Grande

O PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE ODIVELAS E O GOVERNO MENTEM!

É de tal forma evidente o prejuízo para Odivelas, que o Presidente da Câmara Municipal e o Governo montaram uma história: numa carta o Ministro afirma um «talvez se». O Presidente finge ler este «talvez» como uma garantia de que a ligação directa de Odivelas, à zona central de Lisboa, se manterá.



Desfile comemorativo do 25 de Abril | 2018

Estamos perante uma encenação (mal feita) com o objectivo de a população de Odivelas não se revoltar já e só perceber o mal mais tarde, quando a obra já estiver em andamento ou terminada, e numa altura em que nem o Ministro, nem o Presidente da Câmara serão os mesmos.



Acção do PCP, junto ao Metro de Odivelas | Dezembro 2017

O PCP e a CDU têm realizado inúmeras acções de esclarecimento junto dos utentes, alertando para esta situação.

VAMOS UNIR FORÇAS: Ainda há tempo para travar esta opção errada!

Odivelas tem nesta LUTA importantes aliados juntando a sua voz à das populações de Loures, Lumiar, Telheiras, Alcântara e Ajuda. Na Assembleia da República irá ser discutida uma Petição de 31 mil cidadãos exigindo a **ligação a Loures do Metropolitano a partir de Odivelas**.

Se esta ligação existir, irá travar a obra da Linha Circular, valorizar ainda mais a Linha Amarela e a sua oferta e reduzir também os problemas de estacionamento junto às estações do Metro, em Odivelas!



AUDIÇÃO PÚBLICA

“A linha circular é uma má opção!”

5 FEVEREIRO | 18h30 |

Auditório Biblioteca Municipal Orlando Ribeiro

Antigo Solar da Nora, Estrada de Telheiras, 146

(a 100 metros do Metro de Telheiras)

Porque é possível travar esta opção errada, a CDU promove uma audição pública com todos aqueles que estão contra este projecto e que, com a sua execução, são prejudicados.

Convidamos todos em Odivelas a estar presentes!

Participa João Ferreira

Primeiro candidato da CDU
ao Parlamento Europeu

PCP-PEV

