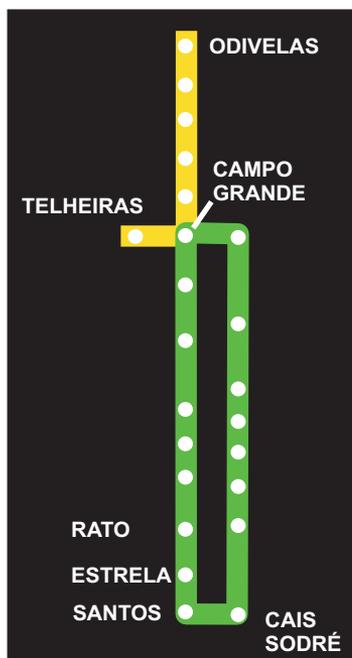


A LINHA CIRCULAR É UMA MÁ OPÇÃO EM QUE OS UTENTES DE LOURES SÃO PREJUDICADOS DUAS VEZES!

O Governo do PS está a tentar desviar todas as verbas, orçamentadas para a expansão do Metropolitano de Lisboa até 2030, para a transformação das Linhas Verde e Amarela numa Linha Circular entre o Campo Grande e o Cais Sodré e numa Linha Amarela reduzida à ligação Telheiras-Odivelas, numa expansão que acrescentará apenas duas novas estações à Rede, em Santos e Estrela.

Este projecto, impulsionado pelos sectores ligados à especulação imobiliária e à monocultura do turismo, é fortemente criticado pelos técnicos do sector de transportes, acrescentará muito pouco à actual rede, implicará prejuízos sérios a muitos utentes do Metro e adiará investimentos estratégicos para uma verdadeira expansão da rede.



Projecto de criação da «Linha Circular» onde o Governo quer gastar mais de 200 milhões de euros!

Os prejuízos aos actuais utentes são particularmente evidentes para os utilizadores da Linha Amarela, que ficam com um novo transbordo obrigatório no Campo Grande, verão uma ainda maior redução da oferta e sofrerão o impacto das obras (longas) de transformação dos viadutos de acesso à Estação do Campo Grande.

Esta opção do Governo prejudica ainda a população de Loures pois esquece que Loures é a única cidade da periferia de Lisboa sem qualquer ligação ferroviária a esta. O prolongamento da Linha Amarela de Odivelas até Loures resolveria este constrangimento, e conjuntamente com as novas Estações intermédias, nomeadamente em Santo António dos Cavaleiros, melhoraria substancialmente a inserção do Concelho na

Rede de Transportes Públicos, beneficiando milhares de utentes, e teria o potencial de atrair para o transporte público largos milhares de novos utentes em detrimento do transporte individual.

Todos os partidos, em Loures, dizem defender esta opção, mas na prática, só a CDU a defende em todo o lado, em Loures, em Lisboa, em Odivelas, na Assembleia da República, etc. Mais de 31 mil cidadãos endereçaram à Assembleia da República uma petição, encabeçada pelo Presidente da Câmara Municipal, Bernardino Soares, exigindo a ligação do Metropolitano a Loures. Essa petição vai agora ser discutida na Assembleia da República.

Porque acreditamos que é possível travar esta opção errada, a CDU promove uma Audição Pública no próximo dia 5 de Fevereiro, para unir as vozes daqueles que estão contra este projecto com as vozes das várias populações directamente prejudicadas por esta opção, como é o caso de Loures, Odivelas, Lumiar, Telheiras, Alcântara e Ajuda.

Audição Pública

«A Linha Circular é uma Má Opção!»

5 Fevereiro 2019
Terça-Feira, 18h30

Com a participação de
João Ferreira
primeiro candidato da CDU
ao Parlamento Europeu

Auditório da Biblioteca Municipal Orlando Ribeiro
Antigo Solar da Nora, Estrada de Telheiras, 146
(a 100 metros da Estação de Metro de Telheiras)

PCP-PEV

