

AINDA HÁ TEMPO PARA TRAVAR O DESBARATAR DE RECURSOS NA LINHA «CIRCULAR» DO METRO!

O Governo do PS e a Câmara Municipal de Lisboa (PS/BE) querem impor que a próxima expansão do Metro seja a tristemente famosa «Linha Circular», unindo a Linha Amarela e a Verde no Campo Grande e no Cais Sodré, com duas novas estações em Santos e Campo de Ourique e transformando a Linha Amarela num ramal Telheiras-Odivelas. Um projecto que **vai custar largas centenas de milhões de euros**, que vai provocar transtornos gigantescos durante a fase de obra (encerramentos vários, obras no Campo Grande, desvio da Linha de Cascais), que vai reduzir a oferta na Zona Norte da Cidade, em Odivelas e Loures, e que implica adiar outros investimentos como é o caso da expansão a Alcântara e a Loures.

Na fase de discussão pública agora terminada, mais de 90% dos participantes expressaram-se contra o projecto, incluindo a esmagadora maioria dos técnicos do sector. **Mas o PS (apoiado pelo BE na CML) nada quis ouvir**, e está apostado em transformar o Metro num «carrocel de turistas».

É tempo de juntar todos aqueles que estão contra este projecto, e travá-lo! O país não pode continuar a desperdiçar recursos em projectos que, essencialmente, só beneficiam interesses obscuros (neste caso, os ligados à especulação imobiliária na zona das novas estações). **É tempo dos utentes fazerem ouvir a sua voz!**

A população de Telheiras é prejudicada com o fim da sua ligação directa à Linha Verde! A população do Lumiar, da Ameixoeira, da Charneca, são prejudicadas com o fim da sua ligação à Linha Amarela! A população de Odivelas é prejudicada com o fim da ligação directa à Linha Amarela, e ainda tem que aturar as mentiras do Presidente da Câmara para justificar a cumplicidade envergonhada com o projecto! A população de Loures é prejudicada e ainda vê comprometida a prometida expansão a Loures, que de forma oportunista todos defendem em Loures mas só o PCP defende no plano nacional! A população de Alcântara, da Ajuda, de Belém são prejudicadas, pois vêm adiada ou comprometida a expansão para a zona ocidental da Cidade. A população de Oeiras e Cascais ficam prejudicadas, pelos transtornos que a construção vai trazer à Linha de Cascais, e porque também ela ficaria muito mais beneficiada por uma ligação de Alcântara à Linha Vermelha.

Toda a população da Área Metropolitana de Lisboa é prejudicada pela monocultura do turismo e o reinado da especulação imobiliária na cidade de Lisboa. Todos somos prejudicados quando se desviam centenas de milhões de euros para esta opção, recursos que fazem falta para colocar o Metropolitano a funcionar melhor (contratando os trabalhadores que continuam em falta), e para construir as urgentes expansões a Loures e a Alcântara. **É tempo de lutar e evitar que esta opção seja imposta!**