

Porque é que a  
**LINHA CIRCULAR**  
é uma  
**MÁ IDEIA?**

**METRO**

O PS no Governo e na Câmara de Lisboa (aqui com o apoio do BE) quer que o próximo grande investimento na rede do Metropolitano seja a transformação das linhas verde e amarela numa linha circular entre o Campo Grande e o Cais do Sodré, com a criação de duas novas estações (Estrela e Santos) e a redução da Linha Amarela à ligação Telheiras/Odivelas.

Esta é um péssima ideia. Onde vão ser desperdiçados os recursos que hoje fazem tanta falta - para contratar trabalhadores, para comprar peças e equipamento, para planear uma expansão da rede que sirva os utentes.

É uma opção que significaria a afetação dos poucos recursos disponíveis a uma obra que **não acrescenta nada de significativo à Rede** de Metropolitano, exigindo investimentos muito acima da média, tendo em conta: as acentuadas pendentes entre a Estrela e Santos; a complexidade da intervenção na 24 de Julho (entre Santos e o Cais do Sodré); as precárias condições de fundação desta obra subterrânea pela proximidade do Rio Tejo; e a necessidade de realizar uma grande obra de infraestrutura na Estação do Campo Grande, para acomodar as alterações que implicam passar a integrar a linha circular e simultaneamente receber uma estação da ligação direta entre Telheiras e Odivelas;

É uma má opção técnica, que contém curvas e declives fora dos parâmetros normais em metropolitano, que vai contribuir para piores índices de fiabilidade, manutenção e eficiência energética, e que vai condicionar inclusive o desenvolvimento futuro da Rede do Metro, e que implica adiar a prioridade que deveria ser dada à expansão para a Zona Ocidental de Lisboa e para Loures;

É uma opção que iria **degradar ainda mais a oferta de transporte em modo Metro** à população da **Zona Norte da Cidade de Lisboa**, e à população de **Odivelas e Loures** servida pela Linha Amarela, devido às interrupções durante o longo período de tempo para a realização das obras, e porque depois teria uma mudança de comboio obrigatória no Campo Grande para qualquer trajeto de ligação às zonas mais centrais da cidade.

**A Linha Circular é uma opção que não deve ser tomada!**



**É possível, é urgente: Mais e Melhores Transportes Públicos!**

**Podem continuar a contar connosco!  
Contamos com o vosso apoio e a vossa luta!**

