

# LOURES, VILA FRANCA DE XIRA E AZAMBUJA MERECEM UMA LINHA FERROVIÁRIA URBANA E DIGNA!

Para que seja possível «Mais e Melhores Transportes Públicos» é necessário apostar em três prioridades fundamentais e estruturantes: (1) O **Alargamento do Passe Social Intermodal** passando a incluir toda a Área Metropolitana de Lisboa, simplificando o sistema de bilhética e reduzindo o seu custo para o utente; (2) **Aumentar a oferta das Rodoviárias de Passageiros** e a rede de parques de estacionamento integrados no sistema de transportes; (3) **Voltar a investir no transporte ferroviário pesado**, na sua segurança, fiabilidade e qualidade, reforçando as ligações com a rede das rodoviárias.

A Linha da Azambuja é exactamente um desses eixos onde é necessário investir. A Linha tem uma **oferta insuficiente**, particularmente grave ao fim de semana e à noite, mas fazendo-se sentir mesmo às horas de ponta com comboios cheios logo em Vila Franca. Muitas das suas **Estações estão semi-abandonadas** e foram esvaziadas de trabalhadores, sendo particularmente grave a situação de Sacavém, Moscavide, Santa Iria e Bobadela.

O serviço urbano faz-se na mesma linha que o intenso serviço regional e de longo curso para o Norte e o Centro do país, tendo os investimentos para resolver esse problema sido **sucessivamente adiados**. A Linha sofre ainda a pressão de fortes **interesses imobiliários**, que querem apossar-se da estação de Santa Apolónia (o concurso para ali se instalar um hotel já está lançado) e que querem arrancar a linha desde Santa Apolónia até Braço de Prata (para condomínios de luxo).

É preciso **optar por investir** nos transportes públicos para que estes possam cumprir a sua função na mobilidade das populações, na política ambiental e na administração mais racional dos recursos existentes.

**Os recursos existem.  
É tudo uma questão de opções.**



**É possível, é urgente: Mais e Melhores Transportes Públicos!**

**Podem continuar a contar connosco!  
Contamos com o vosso apoio e a vossa luta!**

