



## A URGENTE MODERNIZAÇÃO DOS COMBOIOS E INFRAESTRUTURA DA LINHA DE CASCAIS

Os investimentos para a modernização da Linha Ferroviária de Cascais já deveriam ter sido feitos há mais de dez anos. Eis um facto com que todos estão de acordo. Depois, aqueles que há 40 anos rodam no governo – PS, PSD, CDS – podem entreter-se a tentar atirar as culpas uns aos outros. Mas o facto mantém-se: há mais de dez anos que o investimento deveria estar feito.

**E continua a ser adiado!** Senão reparem:

- em vez de avançar com a obra necessária – a modernização de toda a linha, preparando-a para ser compatível com a restante rede - optaram por adiar esse investimento estratégico e avançar com um conjunto de remendos à actual infraestrutura para tentar que esta dure mais uns anos;
- a CP anunciou os comboios que vai comprar nos próximos anos, excluindo a possibilidade de comprar comboios para substituir os que se arrastam pela Linha de Cascais quando estes já nem deveriam circular;
- a Câmara Municipal de Cascais começou a falar da necessidade de repensar a Linha ferroviária e a dar prioridade à ridícula criação de um corredor bus na A5.

O governo diz que não há dinheiro, mas mente. Desde logo, porque existem fundos comunitários que já poderiam ter sido utilizados nesta obra. E por outro, porque não devemos esquecer que a verba necessária para comprar os comboios e modernizar toda a infraestrutura (tornando-a compatível com a restante rede nacional) é cerca de METADE do que o Governo pagou ao Santander por «swaps» ESTE ANO, é menos de UM TERÇO do que pagou ESTE ANO aos consórcios privados pelas PPP daquelas autoestradas onde ninguém circula mas todos pagamos, é cerca de 3% daquilo que o país pagou desde 2011 para salvar os bancos privados.

Ou seja, continuam a OPTAR por não investir na Linha de Cascais, infernizando a vida a milhares de utentes e empurrando-os para o transporte individual.



# Por mais e melhores transportes públicos! Vale a pena lutar!

Mas porque razão PS, PSD e CDS continuam a adiar os investimentos na Linha de Cascais? Não somos adivinhos, mas há duas coisas que sabemos:

- Há grupos económicos apostados na privatização da Linha, a quem agrada a actual degradação pois facilitará que eles se venham a apropriar da infraestrutura pública para a explorar para si próprios. Grupos que se movimentam para que os investimentos públicos sejam realizados apenas no momento da privatização ou mesmo logo DEPOIS.

- Há grupos económicos apostados no «repensar» da Linha, uns querendo eliminá-la entre Algés e o Cais Sodré, outros querendo eliminá-la toda, outros oferecendo-se para construir (pagos a peso de ouro) todo o tipo de alternativas, outros propondo soluções de metro ligeiro para partes do percurso, outros vivendo de nos chular nas portagens, enfim, um pouco de tudo conforme as possibilidades que cada grupo económico vê de ganhar dinheiro à custa da mobilidade das populações.

E o Governo oscila face a estes interesses tão vastos e antagónicos, adiando as decisões e os investimentos.

Cabe aos Utentes fazer ouvir a sua voz, e obrigar o Governo a atender aos seus interesses. Sabem que podem contar com a iniciativa política e o apoio do PCP, mas sem a vossa luta será impossível vencer.

Convém ainda ter presente que, quer no caso da obra quer no caso da compra dos comboios, entre o início de cada processo e a sua conclusão medeiam sempre uns 4 anos. **É pois tempo de voltar a exigir ao Governo que avance de imediato com os concursos:**

- Para a **modernização da Infraestrutura Ferroviária**, compatibilizando-a com a restante rede do país;
- Para a **aquisição dos comboios necessários** para o serviço Urbano da CP, por forma a que este possa estar ao serviço assim que concluída a modernização da infraestrutura.

**Podem continuar a contar connosco!  
Contamos com o vosso apoio e a vossa luta!**

