

MEDIDAS PARA GARANTIR SEGURANÇA NO ATRAVESSAMENTO DA VIA FÉRREA EM VILA FRANCA DE XIRA

No passado dia 14 de janeiro ocorreu mais um acidente mortal na passagem de nível da cidade de Vila Franca de Xira. Foi o segundo atropelamento mortal no espaço de 2 meses naquele local, a juntar a mais de 20 ao longo dos últimos anos.

O acesso à Biblioteca Municipal e ao passeio ribeirinho, ao jardim e ao cais de Vila Franca de Xira, bem como aos lugares de estacionamento ali existentes, fazem deste ponto um

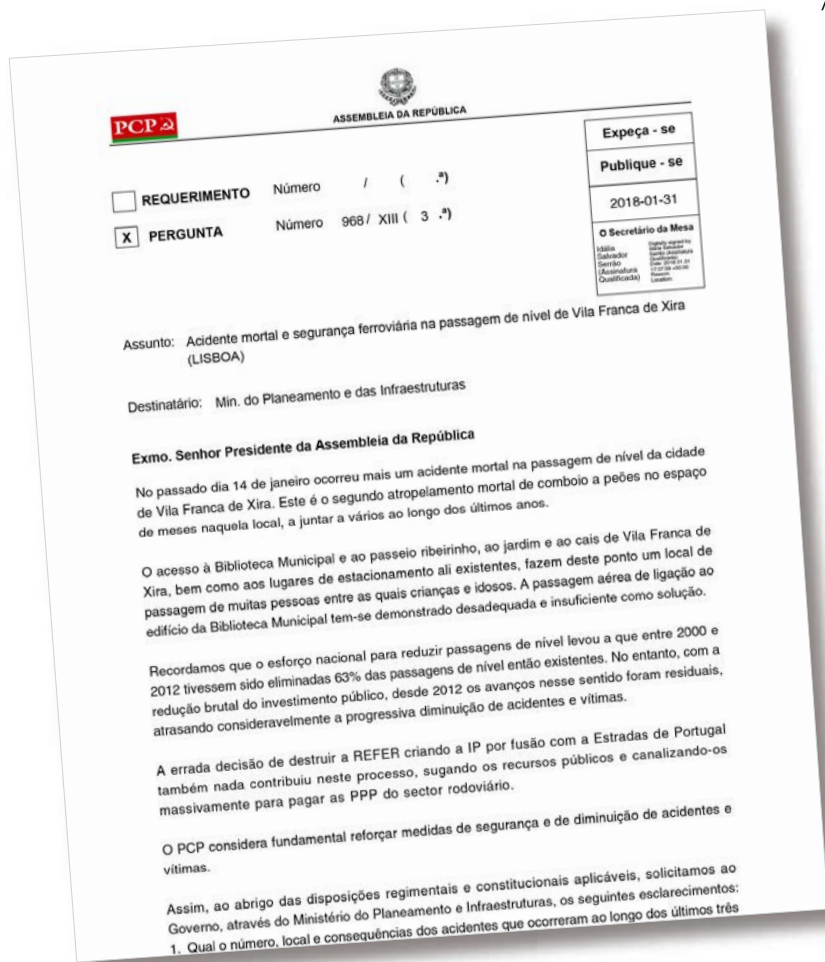
local de passagem de muitas pessoas, entre as quais crianças e idosos. A passagem aérea de ligação ao edifício da Biblioteca Municipal tem-se demonstrado desadequada e insuficiente como solução.

A resolução desta situação tem-se arrastado ao longo dos anos, onde sucessivas ideias são apresentadas, mas nenhum avanço é efectivado.

A errada decisão de destruir a REFER, criando a IP por fusão com a Estradas de Portugal, também nada contribuiu neste processo, sugando os recursos públicos e canalizando-os massivamente para pagar as PPP do sector rodoviário.

Nada justifica a permanência destes lugares perigosos, de acidentes mortais. A resolução deste problema é urgente. Pela segurança das populações.

Pela parte do PCP, como já o fizemos, nomeadamente em tomadas de posição nos órgãos autárquicos do Concelho e na Assembleia da República (pergunta escrita ao Governo, no dia 31 janeiro de 2018) continuaremos a exigir soluções, a bem da segurança de todos quantos necessitam de atravessar a via férrea.



PCP ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

REQUERIMENTO Número / (.º)

PERGUNTA Número 968 / XIII (3 .º)

Expeça - se

Publique - se

2018-01-31

O Secretário da Mesa

Nome: [] Sob o Assunto: []

Sob o Assunto: []

Serviço: []

Qualificação: []

Assunto: Acidente mortal e segurança ferroviária na passagem de nível de Vila Franca de Xira (LISBOA)

Destinatário: Min. do Planeamento e das Infraestruturas

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

No passado dia 14 de janeiro ocorreu mais um acidente mortal na passagem de nível da cidade de Vila Franca de Xira. Este é o segundo atropelamento mortal de comboio a peões no espaço de meses naquela local, a juntar a vários ao longo dos últimos anos.

O acesso à Biblioteca Municipal e ao passeio ribeirinho, ao jardim e ao cais de Vila Franca de Xira, bem como aos lugares de estacionamento ali existentes, fazem deste ponto um local de passagem de muitas pessoas entre as quais crianças e idosos. A passagem aérea de ligação ao edifício da Biblioteca Municipal tem-se demonstrado desadequada e insuficiente como solução.

Recordamos que o esforço nacional para reduzir passagens de nível levou a que entre 2000 e 2012 tivessem sido eliminadas 63% das passagens de nível então existentes. No entanto, com a redução brutal do investimento público, desde 2012 os avanços nesse sentido foram residuais, atrasando consideravelmente a progressiva diminuição de acidentes e vítimas.

A errada decisão de destruir a REFER criando a IP por fusão com a Estradas de Portugal também nada contribuiu neste processo, sugando os recursos públicos e canalizando-os massivamente para pagar as PPP do sector rodoviário.

O PCP considera fundamental reforçar medidas de segurança e de diminuição de acidentes e vítimas.

Assim, ao abrigo das disposições regimentais e constitucionais aplicáveis, solicitamos ao Governo, através do Ministério do Planeamento e Infraestruturas, os seguintes esclarecimentos:

1. Qual o número, local e consequências dos acidentes que ocorreram ao longo dos últimos três

ABAIXO-ASSINADO



