

É possível! É urgente!

Transportes Públicos de Qualidade!

Toda a gente está de acordo numa coisa: **os transportes públicos estão cada vez piores!**

A degradação sistemática dos transportes públicos tem sido uma constante dos últimos 8 anos. A causa são as restrições absurdas impostas às empresas públicas, proibindo-as de contratar os trabalhadores em falta, proibindo-as de manter um correcto provimento de peças sobressalentes, proibindo-as de cumprirem os planos de manutenção, proibindo-as de investir atempadamente na modernização das frotas e das infraestruturas.

Entre 2010 e 2015 os sucessivos governos desinvestiram das empresas públicas ao mesmo tempo que financiavam com milhares de milhões a banca e as grandes empresas privadas, alimentando a gula de especuladores, parasitas e demais capitalistas.

É uma evidência que a principal responsabilidade é do anterior governo PSD/CDS. Mas o actual Governo PS não dá prioridade a resolver este problema e tarda em «acordar» para a sua dimensão. Mostra-se mais preocupado em fazer promessas do que em inverter o rumo que está a ser seguido.

Os utentes têm direito a transportes públicos de qualidade. O país necessita de transportes públicos de qualidade. E existem os recursos necessários para o conseguir. O Orçamento de Estado para 2018, aprovado no dia 27 de Novembro, permite que seja dada resposta a um conjunto de problemas: **não podemos permitir mais atrasos ou adiamentos!**



Isto não pode continuar assim!

É possível, é urgente:

- Contratar os trabalhadores em falta na manutenção do **Metropolitano de Lisboa**, autorizar a reposição dos «stocks» de sobressalentes, e iniciar um plano de reparação do material circulante que recolha em circulação os 31 comboios que hoje estão imobilizados;
- Adjudicar a obra de modernização da infraestrutura e lançar os concursos para a aquisição de material circulante para a **Linha de Cascais**, utilizando os fundos comunitários para tal disponíveis;
- Contratar os trabalhadores em falta na **manutenção de comboios e nas estações da CP**, aumentando a oferta e melhorando a sua qualidade e segurança;
- Implementar um plano de manutenção e modernização da frota e pontões da **Transtejo e da Soflusa**, que garanta a fiabilidade, reconstruindo os serviços próprios de manutenção, repondo os «stocks» de consumíveis e sobressalentes e o quadro de pessoal;
- Recuperar os níveis de **oferta da Carris**, alargando a rede e a frequência e recuperando a estrutura de informação aos utentes;
- Aproveitar **o fim, em 2019, das concessões privadas** da Fertagus, da TST, da Barraqueiro, da Scotturb, da Vimeca e da Rodoviária de Lisboa, para alargar a oferta e reduzir custos (para os utentes e para o Estado).
- Concretizar **o alargamento do Passe Social Intermodal** a toda a Área Metropolitana, todos os operadores e todas as carreiras, alargando a mobilidade com menores custos para os utentes.

MARCHA POR MELHORES TRANSPORTES PÚBLICOS

Quarta-Feira, 6 de Dezembro, às 18h00

**Da Rua do Crucifixo (na saída da Estação Baixa-Chiado)
para a Praça Dom João da Câmara (frente à Estação da CP no Rossio),**

**com a participação de
JERÓNIMO DE SOUSA,
Secretário-Geral do PCP**

PARTICIPA! JUNTA A TUA À NOSSA VOZ!