



1ª Sessão Ordinária da Assembleia de Freguesia da União das Freguesias de Ramada e Caneças 22.12.2017 - PAOD

Moção

Por uma política de promoção da mobilidade e do uso dos Transportes Públicos no concelho de Odivelas

A degradação sistemática dos transportes públicos tem sido uma constante nos últimos 8 anos.

E todos sabemos quais são as suas causas: restrições absurdas impostas às empresas públicas, proibindo-as de contratar os trabalhadores em falta, de manter um correcto provimento de peças sobressalentes, de cumprir os planos de manutenção e de investir atempadamente na modernização das frotas e das infraestruturas.

Entre 2010 e 2015, os governos desinvestiram nas empresas públicas, ao mesmo tempo que financiavam, com milhares de milhões, a banca e as grandes empresas privadas.

É uma evidência que a principal responsabilidade é do anterior governo PSD/CDS. Mas o actual Governo PS não dá prioridade a este problema e tarda em «acordar» para a sua dimensão.

O Orçamento de Estado para 2018 comprova-o, com a «actualização» dos preços das tarifas de transporte público - aumento que poderá ir aos 2,5%, e que terá lugar a partir de 1 de Janeiro.

Mais uma vez os utentes terão que pagar a factura quando, ao mesmo tempo, sentem a diminuição da qualidade no serviço prestado!

Quem precisa de se deslocar no concelho de Odivelas sabe que a mobilidade oferecida à população, no seu interior e com os concelhos vizinhos, não é funcional!

É necessária a contratação de mais motoristas e o aumento da frota de autocarros, com maior frequência de circulação; a criação de novos percursos intra e inter Freguesias e a adequação de horários às necessidades da população, bem como o seu rigoroso cumprimento.

É imperativo o reforço da rede de transportes públicos de acesso aos Centros de Saúde e ao Hospital Beatriz Ângelo e a alteração das zonas/coroas e respectivos tarifários dos passes sociais e títulos de transporte, potenciando e incentivando a sua utilização!



O aumento do número de utentes deve ser a razão primeira de qualquer política de transportes. É preciso garantir um aumento directo da oferta, no sentido de salvaguardar aos utentes a sua utilização plena.

Os transportes públicos têm que ser atrativos, com preços que estimulem a sua utilização em detrimento do uso do transporte individual.

Assim, a Assembleia de Freguesia da União das Freguesias de Ramada e Caneças, reunida em sessão ordinária em 22 de Dezembro de 2017, delibera:

1 - exigir à Junta de Freguesia e à Câmara Municipal de Odivelas que exerçam a devida pressão, quer junto dos Operadores, quer junto do Governo, para o alargamento do passe social intermodal para toda a Área Metropolitana de Lisboa;

2 - afirmar o seu interesse e disponibilidade para aprofundar o tema da melhoria da rede e oferta de transportes públicos em geral e, em particular, na União das Freguesias;

3 - exigir do Governo um maior investimento na rede de transportes públicos, seja em recursos humanos, seja em equipamento e na sua manutenção;

4 - Exigir que a Câmara Municipal de Odivelas e a União de Freguesia de Ramada e Caneças resolva com a Rodoviária de Lisboa a criação de mais ligações dos transportes públicos dentro da Freguesia.

Ramada, 22 de Dezembro de 2017

Os Eleitos da CDU na Assembleia de Freguesia