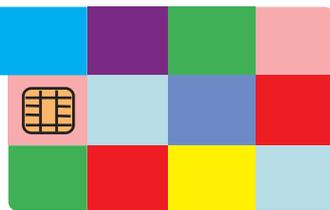


# O QUE É QUE MUDA EM **ALVERCA** COM A PROPOSTA DO PCP?



A população de Alverca, como a população de toda a Área Metropolitana de Lisboa, ganhará muito com a aprovação da proposta do PCP de Alargamento do Passe Social Intermodal.

Ganhará porque passará a ter acesso a transportes públicos **mais baratos**.

Vejamos um exemplo: Um trabalhador, que necessita de deslocar-se todos os dias a Lisboa. Precisa dos transportes da Cidade de Lisboa, e de chegar a Lisboa. O combinado da Boa Viagem custa-lhe 92,40 € e fica sem acesso à CP. Pode tirar o CP/Metro/Carris, que lhe custa 67,50 €, mas precisa de gastar mais 27,50 para aceder às camionetas em Alverca. Pode tirar o combinado da Rodoviária de Lisboa com a CP até ao Rossio por 71,65 € mas fica-lhe a faltar o passe de Lisboa que custa mais 35,65 €.

Com a proposta do PCP, Alverca passaria a estar englobada na Coroa 2 do Passe Social, com um passe que custa 59,45 € e daria acesso à CP, Metro, Carris, Rodoviária de Lisboa e Boa Viagem dentro da coroa geográfica adquirida (ver mapa na próxima página).

**UM  
PASSE  
SOCIAL  
INTERMODAL**

**TODOS**  
os operadores

**TODAS**  
as carreiras

**TODA**  
a área  
metropolitana  
de Lisboa

**MAIS** **MAIS** **MAIS**  
barato oferta utentes



Mas **ganha também mais mobilidade**. Por um lado porque deixa de estar preso a um ou dois operadores e a ver passar os outros sem neles entrar porque «o meu passe não dá para estes». Depois porque se acabam as carreiras fora do sistema de passe, e tudo fica dentro do sistema (até as «directas»). E finalmente porque dentro da coroa 2 (por exemplo, até ao Algueirão, à Costa da Caparica e ao Seixal) pode-se circular com o Passe, o que alarga as possibilidades de utilização do transporte público para, além da ida para o trabalho e para a escola, às vertentes lúdicas e sociais.

**E é possível este alargamento?** Claro que sim. É verdade que cada utente regular pagaria menos por mais mobilidade. Mas o aumento de mobilidade não traz custos automáticos, pois trata-se de usar uma rede que já existe. E a redução de custos unitários é compensada pelo aumento de utentes que esta medida implicaria. Três a pagar 60 é uma receita equivalente a dois a pagar 90, e cada pessoa que passa a optar pelos transportes públicos é um ganho para o país, na redução de importações, na qualidade ambiental, na ordenação urbana, nas questões de saúde!

