

## SESSÃO ORDINÁRIA DA ASSEMBLEIA DE FREGUESIA DA MINA DE ÁGUA

### MOÇÃO PELO ALARGAMENTO DO PASSE SOCIAL

O Passe Social Intermodal foi criado em Portugal, como resultado da Revolução de Abril, sendo uma das muitas medidas então tomadas de enorme alcance social, visando o bem-estar das populações.

O passe social intermodal tem sido um elemento importante na promoção da mobilidade alargada e também na contenção dos preços dos transportes na Área Metropolitana de Lisboa (AML), apesar dos desvirtuamentos, do aumento desproporcional do seu custo face ao Salário Mínimo Nacional e de uma expansão urbana que não foi acompanhada pela adequação quer da rede de transportes, quer da cobertura do passe social.

O sistema de bilhética da Área Metropolitana de Lisboa é hoje extremamente complexo, fruto de uma política que apostou na multiplicação de títulos (há mais de 2000 tipos de bilhetes e passes na AML), ao mesmo tempo que reduziu a oferta de horários e percursos, como condição para a contenção de preços, em vez de privilegiar a intermodalidade e a atratividade do sistema.

Os custos para os utentes com os transportes públicos sofreram um agravamento brutal nos últimos anos, sem contrapartidas de qualidade e eficiência.

Acresce, no caso da Amadora, que além da deficiente cobertura do Município pela rede de transportes públicos, dificultando a mobilidade dentro da cidade, o território está repartido em duas coroas do passe intermodal, o que não se justifica num concelho com escassos 24 quilómetros quadrados. A expansão da Área Metropolitana de Lisboa e a gradual integração do tecido urbano e social justificariam aliás que, já hoje, todo o território da Amadora fosse integrado dentro da própria coroa L no sistema de passe intermodal.

A proposta legislativa do PCP para a criação de um Passe Social Intermodal para toda a Área Metropolitana de Lisboa que junte todos os operadores e todas as carreiras visa contrariar o ciclo recessivo (aumentar o preço e degradar o serviço, gera perda de utentes; como se perdem utentes, aumenta-se o preço e reduz-se o serviço para o adequar à menor procura, e assim sucessivamente), e promover o crescimento.

Uma das questões centrais para o desenvolvimento de um verdadeiro sistema de transportes na AML é que o tarifário assente na plena intermodalidade do mesmo, integrando todos os operadores, modos de transporte e respetivos serviços no sistema.

Neste sentido, pretende-se, garantir que, com um mesmo passe intermodal ou um mesmo bilhete, se possa circular por toda a AML, adequando assim o passe intermodal social à realidade urbana atual, promovendo a atratividade do transporte público e o aumento do número de utentes, com ganhos evidentes para os próprios e para a sociedade.

Vários cálculos permitem demonstrar que essa opção fica mais barata também ao próprio Estado, pois o que se perde em receita para as empresas (ao reduzir os preços dos transportes públicos) compensa-se com o aumento do número de utentes, com a redução de importações de combustível e de automóveis, com a melhoria do ambiente e do ordenamento, com a redução dos custos com a saúde pública.

Assim, considerando:

- A importância estratégica da promoção e uso do transporte público;
- As deficiências de uma rede de transportes que não assegura a mobilidade efetiva dentro do Município e da Freguesia;
- Que o enfraquecimento do passe social intermodal e da oferta dos transportes públicos é lesivo das populações e dos interesses nacionais e concelhios;
- Que não se justifica a divisão do território da cidade da Amadora por duas coroas como no actual sistema de Passe Social Intermodal;

A Assembleia de Freguesia de Mina de Água, reunida em sessão ordinária no dia 22 de Junho de 2016, delibera:

- Afirmar o seu interesse e disponibilidade para aprofundar o tema da melhoria da rede e oferta de transportes públicos na freguesia da Mina de Água e no concelho de Amadora, bem como das vantagens associadas à existência de um passe social intermodal para toda a Área Metropolitana de Lisboa.
- Recomendar à Câmara Municipal da Amadora que promova o debate e a iniciativa pública relativa a esta temática na freguesia e no Município da Amadora, no sentido de:
  - ser alargada a cobertura da rede de transportes, facilitando a mobilidade e a circulação entre o território da freguesia e do Município.
  - integrar todo o Município dentro de uma única coroa no sistema de Passe Intermodal, desejavelmente a coroa L.

Nota:

Esta Moção deve ser enviada às seguintes entidades:

Ministério do Ambiente

Grupos parlamentares da Assembleia da República

Presidente da Câmara Municipal da Amadora

Presidente da Assembleia Municipal da Amadora

Agrupamentos de Escolas da Amadora.

Amadora, 22 de junho de 2016

A Bancada da CDU – Coligação Democrática Unitária