



## Linha de Cascais: Romper com a degradação, apostar no serviço público!

Há largos anos que a Linha de Cascais precisa de investimentos. Sobre isso toda a gente está de acordo. E no entanto, passam os anos, passam as eleições e respectivas promessas, e nada avança. **Porquê?**

A primeira ideia que nos pode vir à cabeça é que **esses investimentos não se fazem porque não há dinheiro. Mas isso não é verdade.** Desde logo porque um país que consegue gastar **8 mil milhões** no BPN para salvar os seus accionistas, e meter mais de **4 mil milhões** no BES, só para dar dois exemplos, deveria ser capaz de realizar investimentos estratégicos de 300 milhões de euros. Além disso, até existem fundos comunitários já alocados a este investimento, como o próprio governo reconhece.

Então porque continua a degradar-se desta forma a Linha de Cascais, a que se somaram as falhas no ar condicionado que marcaram este verão? Porque os investimentos são sucessivamente adiados? Também aqui o Governo já forneceu a resposta: **dinheiro público para investimentos só depois da privatização da exploração comercial da Linha.** E este é que é o verdadeiro problema: temos tido governos objectivamente colocados ao serviço dos grandes grupos económicos e não ao serviço das populações e do interesse nacional.

Mas nos últimos tempos a situação ainda se agravou mais. É que agora, nas costas do povo, e em grupos de trabalho compostos pelo bloco PS/PSD/CDS, o que se anda a discutir são cenários mirabolantes, que ameaçam o futuro da própria linha. Quem pode esquecer a visão enunciada pelo Presidente da Câmara de Lisboa quando classificou a Linha de Cascais como **uma «barreira»**? E como não ficar preocupado com notícias sobre a possibilidade de um «eléctrico rápido» substituir a circulação ferroviária?

**É tempo de parar com esta política!** De romper com um caminho onde o Estado é um instrumento nas mãos dos grandes grupos económicos e os governantes uns artistas pagos para mentir e enganar o povo enquanto tudo colocam ao serviço desses grandes grupos.

## A CDU tem propostas e soluções!

**A Linha de Cascais precisa de investimentos urgentes, no material circulante e na infraestrutura,** que devem ser aproveitados para aumentar a qualidade e fiabilidade da oferta e a coordenação com a restante operação ferroviária. Esses investimentos devem **ser feitos já,** utilizando os fundos comunitários existentes (e para os quais contribuímos com os nossos impostos) e utilizando verbas do próprio PIDDAC (para o qual igualmente contribuímos com os nossos impostos).

**A Linha de Cascais é das Linhas mais rentáveis da CP, e é o único transporte público estruturante** para as populações de Oeiras e Cascais, além da importância que assume para a zona ocidental da Cidade de Lisboa. **O projecto de a privatizar deve ser imediatamente abandonado,** apostando na CP enquanto empresa pública, e alargando a oferta ferroviária e intermodal com a integração da exploração ferroviária da linha da ponte na CP (até porque a linha, as estações e os comboios foram pagos pelos nossos impostos, e nada justifica os preços especulativos que o Grupo Barraqueiro impõe na Fertagus).

**As soluções existem, mas é preciso quem as queira implementar, quem esteja disponível a enfrentar os interesses económicos, quem queira governar para o povo e com o povo!**

**No dia 4 de Outubro é preciso votar CDU! Na Força do Povo, o futuro do País!**

CDU – Coligação Democrática Unitária

PCP-PEV

