

Odivelas

CDU - COLIGAÇÃO DEMOCRÁTICA UNITÁRIA

TRABALHO · HONESTIDADE · COMPETÊNCIA

Defender os Transportes Públicos Garantir um direito das Populações!

A mobilidade no interior do concelho de Odivelas tem vindo, ao longo dos últimos anos, a degradar-se. Assistimos a uma redução significativa dos transportes públicos, pondo em causa a rapidez de deslocações que as populações diariamente têm que realizar. E de redução em redução, estamos quase no 24 de Abril... Senão vejamos:

Na última “reestruturação” realizada pela Rodoviária de Lisboa, (em Março de 2015) a que denominou “ajustamentos de horários”, “alterações de percurso” e “integrações de serviço”:

- Os **ajustamentos de horários** representaram menos 18 viagens diárias ao serviço dos utentes.
- As “**alterações de percurso**” representam a redução desse mesmo percurso para metade. As carreiras 214 (Campo Grande – Casal da Paradela) e 226 (Campo Grande – Arroja) deixaram de ir ao Campo Grande e passaram a ficar no Sr. Roubado.
- A “**integração de serviços**” que resultou na fusão da carreira 901 (Campo Grande – Caneças) com a 231 (Pontinha – Caneças) representou uma redução de 26 viagens ao sábado e 12 viagens ao domingo na carreira 901.

Em todas estas situações, o valor dos bilhetes e passes não sofreu qualquer redução, ao invés nos últimos anos tem tido é um agravamento significativo!

Desde a chegada do Metro a Odivelas, (em 2004) que temos vindo a assistir a uma redução significativa dos transportes públicos no concelho de Odivelas. Nesse ano, a CDU afirmou que esta mudança - sendo obviamente fundamental para o concelho e garantia de um aumento da oferta de transportes e mobilidade dos munícipes - acarretaria alterações importantes nos comportamentos e hábitos, na opção pelos diferentes meios de transporte. Era por isso essencial acautelar as intervenções necessárias a uma melhoria na qualidade de vida dos cidadãos.

Lamentavelmente, não tem sido a isso que temos assistido, ano após ano. Cada alteração e ou reestruturação que acontece, traduz-se em menos transportes e, conseqüentemente, menor mobilidade para os utentes. É incompreensível e inadmissível que, de uma forma cega e exclusivamente economicista, se passe só a olhar para os lucros das empresas, em detrimento da função de serviço público que é prestado pelas mesmas.

Perante tudo isto, qual tem sido a atitude e a posição do PS e da Câmara Municipal de Odivelas?

Uma atitude passiva e de cumplicidade com a Rodoviária de Lisboa. Estaremos todos lembrados da inércia da CMO perante a Carris, quando esta esteve prestes a deixar de operar em Odivelas. Não fora a intensa luta das populações e da sua comissão de utentes e tínhamos também ficado sem a carreira 36.

EM ODIVELAS MAIS E MELHORES TRANSPORTES PÚBLICOS!

CDU - COLIGAÇÃO DEMOCRÁTICA UNITÁRIA

PCP-PEV



Privatização dos transportes públicos no concelho e no País Mais um erro criminoso!

A lógica do lucro, a pretexto da rentabilidade e da reestruturação que norteia as empresas do sector privado, é incompatível com a prestação do serviço público. A entrega a privados de sectores estratégicos, como o dos Transportes, onde o Estado deve assumir as suas responsabilidades, merece a frontal oposição da CDU.

É preciso abandonar a obsessão neoliberal de tudo entregar à exploração capitalista que, como está demonstrado, se traduz sempre em custos acrescidos para o Estado, e prejuízos diversos para os trabalhadores e os utentes.

A prestação de serviços públicos, nomeadamente nas áreas dos transportes e da mobilidade em geral, afigura-se determinante para o desenvolvimento equilibrado dos territórios.

O PCP e a CDU defendem mais e melhor mobilidade para os portugueses, sendo apontada como uma das prioridades o transporte colectivo e público, valorizando-o sobre o transporte particular e privado, através de incentivos adequados, da promoção da fiabilidade e segurança da operação, reforçando o carácter intermodal e a articulação metropolitana.

Sendo para nós o Sector Público de Transportes, uma questão estratégica, o sistema de transportes deverá estar assente em empresas públicas, nas vertentes estratégicas, sendo esta a única forma de garantir a efectiva prioridade ao serviço público e o apoio à actividade produtiva. Ou seja: transportes coordenados e frequentes, de qualidade e a preços sociais (com justas e atempadas «indenizações compensatórias»); a segurança de tripulações, passageiros e cargas; a complementaridade entre modos; o respeito por imperativos energéticos e ambientais; a garantia do planeamento, construção, manutenção e exploração de infraestruturas de transportes e plataformas logísticas, de acordo com as necessidades do País.

A defesa do sector público de transportes é essencial para um País e um concelho mais desenvolvidos. A CDU não aceita, nem se resigna que o concelho de Odivelas esteja cada vez pior servido de transportes públicos, e apela à população para que continue a lutar pelo direito a melhores condições de mobilidade no Concelho.



FICHA PARA CONTACTO

Se pretendes colaborar com a CDU, preenche os seguintes dados os quais nos permitirão contactar-te

RECORTA E ENVIA PARA: COLIGAÇÃO DEMOCRÁTICA UNITÁRIA • RUA GUILHERME GOMES FERNANDES, Nº 79 • 2675-372 ODIVELAS • TEL. 219314153 • FAX 214047017

EMAIL CDU@CDU-ODIVELAS.ORG

NOME _____

MORADA _____

CÓDIGO-POSTAL _____ - _____

TELEFONE _____

ENDEREÇO ELECTRÓNICO _____