

## 10.<sup>a</sup> Sessão Extraordinária da Assembleia Municipal de Odivelas

29.06.2015

Ponto 2

Plano Diretor Municipal

**Ausência de um Plano de Mobilidade**

Neste Plano Diretor Municipal não é contemplado um importante e estruturante plano complementar que determine o futuro da mobilidade dentro do nosso concelho, contextualizando-o com o plano dos concelhos vizinhos e rede viária nacional.

Ora, nós entendemos que a falta de um Plano de Mobilidade neste PDM é uma grande lacuna para se poder fazer uma apreciação global estratégica.

Neste âmbito, de um modo geral, referimos a existência de grandes carências de estacionamento, de promoção de transportes públicos coletivos, a desqualificação do espaço público pedonal, as ligações inter-freguesias, a melhoria e reestruturação da rede viária, o reperfilamento das vias, a problemática das hipóteses de solução em ferro-carril de superfície, são tudo situações que ficam por resolver, sendo remetidas para fases posteriores no âmbito da elaboração do Plano Municipal de Mobilidade.

Dentro das freguesias, são difíceis as ligações entre os respetivos bairros. No concelho são difíceis as ligações entre as freguesias.

Em 17 anos de existência do concelho de Odivelas não foi feito um plano municipal de mobilidade e o que veio de Loures foi praticamente deitado às “ortigas”.

As ligações inter-bairros e inter-freguesias do concelho são muito mais difíceis hoje, agravadas com a diminuição dos transportes públicos e da falta de novas carreiras adequadas às necessidades dos munícipes que vivem nas novas urbanizações. O mesmo acontecendo com as necessidades de transportes públicos criadas pela existência de muitos utentes que atualmente recorrem aos serviços públicos, principalmente no âmbito da saúde.

Temos particularmente que referir a não construção de rodovias estruturantes projetadas há décadas. Por exemplo:

**Via Verde da Tomada da Amoreira da responsabilidade municipal.** Contínua em projeto.

Esta importante via de ligação, fruição e mobilidade na parte central / Norte do concelho. Ficarà dependente da iniciativa privada? Se assim for, atendendo há crise na construção civil, é evidente que estará para lá das “*Calendas Gregas*”;



# CONCELHO DE ODIVELAS

**A L14 (Av.<sup>a</sup> Aristides Sousa Mendes) uma obra inacabada.** Tem um final provisório e perigoso. É um ponto de grande conflito viário.

Estamos à espera que o Sr. Bem-Haja, proprietário do terreno permita o seu correto acabamento? Bem, o primado do privado tem raízes neste concelho.

**A T14 (Ligação de Famões à Pontinha / Casal do Rato) tem continuação no concelho de Amadora.**

Será mais uma situação a resolver por um promotor que como em outros casos, como diz o povo “dão um chouriço a quem lhe der um porco?”

A omissão de uma proposta concreta que vise a melhor integração das pessoas com a mobilidade, nomeadamente, no acesso a Equipamentos Coletivos, como já atrás referi, cuja abordagem neste PDM é remetida para fases posteriores, em sede de Plano de Mobilidade, admito eu, será para se concretizar em “*São nunca à tarde*”.

A mobilidade é tão importante, mas é mais uma situação estruturante a ser empurrada pela Câmara para uma fase posterior. É o seu lema: “Fica para mais tarde” já o Bocage utilizou esta técnica para fazer o seu fato, andava com um pano às costas e dizia que estava à espera da moda.

Odivelas, 29 de Junho de 2015

Os eleitos da CDU na  
Assembleia Municipal de Odivelas

**CDU - Coligação Democrática Unitária**

Rua Guilherme Gomes Fernandes, nº 79 - 2675 – 372 Odivelas Tel. 21 931 41 53 \* Fax 21 404 70 17

[cdu@cdu-odivelas.org](mailto:cdu@cdu-odivelas.org) [www.cdu-odivelas.org](http://www.cdu-odivelas.org)