



4.ª Reunião Ordinária da Câmara Municipal de Odivelas

25.02.2015

PAOD

Assim vão os transportes públicos no concelho de Odivelas

Tem estado a ser publicitado pela Rodoviária de Lisboa que a partir do próximo dia 2 de Março algumas carreiras irão sofrer:

- Alguns ajustamentos de horários;
- Algumas alterações de percurso;
- Algumas integrações de serviços.

Resumidamente verifica-se que no geral os denominados "*ajustamentos de horários*" significam retirada de algumas viagens em cada uma das carreiras abrangidas, senão vejamos:

A carreira 201 (Campo Grande – Caneças) reduz 1 viagem por dia, de 2ª a 6ª feira;

A carreira 202 (Sr. Roubado / Metro – Montemor) reduz 6 viagens em cada um dos sentidos, ou seja passa das agora 35 viagens diárias em cada um dos sentidos, para 29 também em cada um dos percursos;

A carreira 211 (Odivelas /Metro – Ramada /Bons Dias) reduz 1 viagem em cada um dos sentidos, ou seja passa das agora 36 viagens diárias em cada um dos sentidos, para 35 também em cada um dos percursos;

A carreira 934 (Odivelas / Metro – Montemor) (esta é a carreira noturna dos dias úteis e de fim de semana das carreiras 202 e 211) – no período noturno reduz 1 viagem no sentido Montemor – Odivelas / Metro. No sentido inverso mantém o mesmo número. Ao fim de semana mantém o mesmo número de viagens;

A carreira 210 (Lisboa / Colégio Militar – Caneças) reduz 1 viagem por dia, aos dias úteis em cada um dos sentidos. Aos fins-de-semana, o número de carreiras mantém-se;

1ª Conclusão – os *ajustamentos de horários* representam no conjunto destas 5 carreiras, menos 18 viagens diárias ao serviço dos utentes, mas o valor dos passes não reduz!



Quanto às **“alterações de percurso”**

A carreira 214 (Lisboa / Campo Grande – Casal da Paradela) o trajecto é encurtado para metade, ou seja, deixa de ir ao Campo Grande, passando a terminar no Sr. Roubado. Metade do percurso, mas o preço do bilhete será o mesmo. Esta carreira mantém um único percurso até ao Campo Grande, que é o primeiro da manhã em ambos os sentidos (5h20 e 6h00 respetivamente);

A carreira 226 (Lisboa / Campo Grande – Arroja) além de sofrer uma redução de 5 viagens em cada um dos sentidos, a partir de 2 de Março passa a circular só até ao Sr. Roubado, ou seja o percurso é encurtado para metade, mas o preço do bilhete será o mesmo. Esta carreira mantém uma única viagem até ao Campo Grande, que é o primeiro da manhã em ambos os sentidos (5h30 e 5h55 respetivamente);

2ª Conclusão – as alterações de percurso nestas duas carreiras significa redução desse mesmo percurso para metade, mas o valor dos passes e dos bilhetes continua a ser o mesmo!

Quanto à **“Integração de serviços”**

Atualmente a carreira 901 (Campo Grande – Caneças) faz 48 viagens em cada um dos sentidos ao sábado e 39 ao domingo.

A carreira 231 (Pontinha /metro – Caneças) atualmente faz 35 viagens em cada um dos sentidos ao sábado e 33 ao domingo.

A **integração de serviços** vai criar a nova carreira 931 que passará a fazer 35 viagens em cada sentido ao sábado e 33 ao domingo.

3ª Conclusão – esta “integração de serviços” representa uma redução de 26 viagens ao sábado e 12 viagens ao domingo, mas o valor dos passes não reduz!

Estas alterações representam, não a melhoria da mobilidade no interior do concelho mas objetivamente uma redução do direito das populações a rapidez de deslocações que diariamente tem de realizar.

As boas notícias dadas pela CMO quanto à melhoria dos transportes para o Hospital de Loures têm infelizmente, como contraponto, estas novas alterações que na opinião da CDU tem de ser claramente contestada por este Executivo.

Os vereadores da CDU consideram que a população não pode pagar um preço tão elevado da chegada da carreira 206 até ao Hospital. Também aqui há reduções de horários noutros trajetos já existentes, nomeadamente na carreira 225.

Não aceitamos, nem nos resignamos que o concelho de Odivelas esteja cada vez mais mal servido de transportes públicos!

Não é assim que se incentiva os munícipes a utilizarem o transporte coletivo!

Os vereadores da CDU consideram que a Câmara Municipal não tem sabido exercer a pressão política necessária junto da Rodoviária de Lisboa que sendo uma empresa privada presta um serviço público, onde cada vez é mais caro e mais raro o serviço que presta à população.

Odivelas 25 de Fevereiro de 2015

Os Vereadores da CDU


Maria Fernanda Mateus
Maria Fernanda Mateus


Rui Francisco
Rui Francisco


Maria da Luz Nogueira
Maria da Luz Nogueira