



1.ª Sessão Ordinária da Assembleia Municipal de Odivelas

26.02.2015

PAOD

Voto de Protesto

Transportes públicos no concelho de Odivelas

Desde há cerca de uma semana que a Rodoviária de Lisboa está a divulgar ajustamentos de horários nalgumas carreiras, alterações de percurso noutras e também a integração de serviços. Além destas alterações têm anunciado mais transportes para o hospital Beatriz Ângelo e a entrada da carreira 225 no hospital.

As alterações que estão anunciadas e que iniciar-se-ão no próximo dia 2 de Março representam mais um verdadeiro retrocesso. Trata-se de uma efetiva redução dos direitos das populações, no que à mobilidade de circulação diz respeito.

Não é através da redução da oferta de transportes públicos que se fomenta a utilização dos mesmos.

A Rodoviária de Lisboa é uma empresa privada, mas que presta um serviço público e como tal tem o dever de prestar um bom serviço público.

Considerando que:

- a) **Os ajustamentos de horários** implicam a redução do número de viagens nas carreiras 201, 202, 210, 211 e 934 num total de menos 18 viagens diárias ao serviço dos utentes;
- b) **As alterações de percurso** implicam a redução do percurso das carreiras 214 e 226, que deixam de ir ao Campo Grande, ficando somente no Sr. Roubado e que, no caso da carreira 226 implica também a redução de 5 viagens em cada um dos sentidos;
- c) **A integração de serviços** implica que aos sábados e domingos as carreiras 901 e 231 fundem-se numa nova carreira – 931 – o que representa uma redução de 26 viagens ao sábado e de 12 viagens ao domingo.



Considerando ainda que:

- d) No passado dia 18 de fevereiro esta assembleia aprovou um voto de congratulação pela notícia de que a partir do próximo dia 2 de Março a carreira 225 / 925, através de “minibus” passaria a entrar no HBA;
- e) **e que ontem**, em plena reunião de câmara se recebeu a notícia, através da própria RL, de que tal benefício não poderá ser concretizado, porque após reunião entre as Sociedades Gestoras da infraestrutura e do HBA e os operadores rodoviários, foi estabelecida a necessidade de verificar a sustentabilidade da proposta “Beatriz Ângelo Mais Perto e Si”, que visava o reforço das circulações da Rodoviária de Lisboa no interior do Hospital Beatriz Ângelo.

A Assembleia Municipal de Odivelas, reunião em 1ª sessão ordinária em 26 de Fevereiro de 2015, delibera apresentar veemente protesto e exige à RL que:

1. **A carreira 225 / 925 comece, conforme acordado e anunciado, a circular dentro do HBA;**
2. **As carreiras 214 e 226 continuem a circular até ao Campo Grande;**
3. **Não haja a integração das carreiras 901 e 231.**

A Assembleia Municipal de Odivelas propõe que se exija que:

4. **As Sociedades Gestoras da infraestrutura do HBA construam, dentro do hospital, arruamentos compatíveis com a tonelagem dos transportes públicos;**
5. **A Autoridade Metropolitana dos Transportes exerça uma efetiva fiscalização e regulação nos transportes de forma a melhor servir as populações e não numa vez cada mais economicista.**

A ser aprovada enviar a:

RL
Sociedades Gestoras da infraestrutura do HBA
AML
AMT
Grupos Parlamentares com assento na AR

Odivelas 26 de Fevereiro de 2015

Os eleitos da CDU na
Assembleia Municipal de Odivelas