



# LINHA DE CASCAIS

## GOVERNO INSISTE NO ABANDONO



### 1º ARGUMENTO DO GOVERNO NÃO HÁ DINHEIRO?

A argumentação do Governo para ter a linha de Cascais ao abandono é sempre a mesma. Não há dinheiro. Mas essa é mais uma das suas mentiras. O dinheiro existe, está a ser desviado para o sítio errado. Tendo

em conta que a modernização da Linha de Cascais, infraestruturas e material circulante, implicaria qualquer coisa como 300 milhões de euros, vejam estes exemplos:

Só no ano de 2013, o Governo injectou, através de um aumento de capital, 435 milhões de euros no Metro de Lisboa para pagar as apostas especulativas Swaps. Dava para fazer o projecto com folga. Em 2014 tem previsto injectar mais 600 milhões para pagar o resto das apostas swaps.

Só neste ano de 2014 o Governo injectou, através de outro aumento de capital, mais de mil milhões de euros nas

Estradas de Portugal para esta conseguir pagar os compromissos com as Parcerias Público-Privadas das Concessões Rodoviárias. Dava para fazer o projecto mais de 3 vezes.

Até agora, o governo já injectou 4,9 mil milhões no BES, o suficiente para realizar 16 vezes a modernização da linha de Cascais.

Os fundos comunitários permitem que o investimento em comboios seja incluído nas candidaturas. o Governo optou, mal, por apenas incluir as despesas de infraestruturas, que vão receber 160 milhões. O resto do dinheiro disponível? Muito dele vai ser usado para financiar as PPP's em vez de ser para investir.

Ou seja: dinheiro há, o Governo está a enviá-lo aos milhares de milhões para os especuladores e banqueiros, e a deixar cair o investimento na melhoria dos serviços públicos de que beneficiam as populações.



### 2º ARGUMENTO DO GOVERNO PRIVADO É MELHOR QUE PÚBLICO?

Quer ver mais uma diferença entre o público e o privado? Mesmo depois dos brutais aumentos de preço que o Governo impôs à CP nos últimos anos, os preços do privado são muito superiores.

Quando ler o quadro que aqui publicamos, recorde-se que as Estações e a Linha que a Fertagus usa foram construídas a 100% pelo Estado, e os próprios comboios foram comprados pela CP estando só agora a Fertagus a pagar um leasing.

EMPRESA	ESTAÇÃO	BILHETE SIMPLES	ASSINATURA
Fertagus	Pragal a Entrecampos(10,9 Km)	1,85 €	41,10 €
CP	Caxias a Cais Sodré (11,76 Km)	1,55 €	29,80 €
Fertagus	Fogueteiro a Entrecampos (21,3 Km)	2,90 €	68,30 €
CP	São João a Cais Sodré (22,5 Km)	2,15 €	47,75 €
Fertagus	Coina a Entrecampos (26,4 Km)	3,20 €	80,20 €
CP	Cascais a Cais Sodré (25,5 Km)	2,15 €	47,75 €

[E não se esqueça que com o passe social intermodal pode andar na CP e não pode andar na Fertagus! E, mesmo com estes preços, a Linha de Cascais não dá prejuízo, é lucrativa. Na CP, os únicos serviços deficitários são os regionais, razão porque são os únicos que não querem privatizar]



## LINHA DE CASCAIS

# MAIS INVESTIMENTO E NÃO NEGOCIATAS O GOVERNO TEM DE RESOLVER OS PROBLEMAS EM VEZ DE OS CRIAR!

A Linha de Cascais está cada vez pior. E percebe-se que existe aqui uma acção intencional, propositada, de deixar

degradar o serviço público, para que as populações aceitem a concretização do plano deste Governo: transformar a Linha de Cascais numa oportunidade de negócio para os amigos de sempre avançando para a sua privatização.

Nós ainda nos lembramos que a Linha de Cascais já foi privada, e de como estes a deixaram degradar completamente até que o Estado foi obrigado a nacionalizá-la e modernizá-la.

Só que isso foi há mais de 35 anos, e desde então o investimento tem sido quase nulo. Ao contrário da Linha de Sintra, onde o investimento permitiu a ampliação da via para 4 linhas, a modernização das Estações e a compra de comboios novos.

Esse investimento para a Linha de Cascais chegou a estar no Orçamento de Estado. Mas foi cancelado há cerca de 6 anos, e quem está a pagar a factura desse cancelamento somos nós, os utentes. Agora temos a promessa do Governo de investir para a poder privatizar. Com este Governo é assim - só há investimento para privatizar. Além disso, os termos em que o Governo tem apresentado o seu plano são, além de inaceitáveis, simplesmente... estúpidos!

O Sr. Secretário de Estado dos Transportes disse publica-

mente que para a Linha de Cascais viriam os comboios excedentários da CP Lisboa. Primeira mentira: não há comboios excedentários. Se vêm para Cascais, vão fazer falta noutra Linha qualquer. E nós perguntamos: faz sentido retirar comboios que fazem falta à CP para equipar a concessão de Cascais aos privados? Mais tarde ou mais cedo a CP vai ter que comprar comboios novos, porque não para Cascais? É que os comboios que vierem das restantes linhas, mesmo depois de resolvido o problema da diferente tensão eléctrica, têm sempre que sofrer obras de adaptação à infraestrutura da Linha de Cascais (diferente distância entre vias, diferente altura das plataformas, etc) e deixarão de poder circular nas restantes linhas da CP.

Aliás, as primeiras notícias davam nota de que os estudos apontavam que com esta solução seria necessário baixar, ainda mais, a oferta na Linha de Cascais (e também nas outras linhas de onde viriam os comboios). Claro que o Secretário de Estado rapidamente veio desmentir, garantindo que não haveria diminuição de circulação. Mais uma mentira: com a solução que o Governo apresentou haverá diminuição da oferta, e significativa!

Nos últimos três anos os utentes da Linha de Cascais têm sofrido um sistemático aumento de preços e degradação da qualidade do serviço, fruto das imposições do Governo e da troika. E agora querem diminuir ainda mais a oferta e aumentar ainda mais os preços? E vão investir 160 milhões para conseguir essa degradação? Mas está tudo doido? Não se pode prejudicar assim uma população inteira só para criar oportunidades de negócio para meia dúzia!

## A LUTA É O CAMINHO

# OS UTENTES DA LINHA DE CASCAIS EXIGEM DO GOVERNO

É por tudo isto que nós, utentes da Linha de Cascais, exigimos que os Governos cumpram o papel para os quais os elegemos: governar. Ninguém os elegeu para se governarem, nem para governarem para os amigos. Neste nosso caso concreto, exigimos que:



- 1 O Governo utilize os fundos comunitários disponíveis - 160 milhões já estão alocados e mais poderiam ser - para a modernização da infraestrutura e comboios da Linha de Cascais, mas sem soluções estúpidas de recauchutamento de comboios e outros disparates.
- 2 O Governo abandone o plano de transformar a Linha de Cascais em mais uma PPP. Estamos farto de negociatas que sugam os dinheiros públicos.
- 3 Que esse investimento permita alargar a oferta e não reduzi-la, permita alargar a qualidade e não reduzi-la, permita uma política de preços atractiva e não o seu oposto. Ou seja, que esse investimento se dirija a melhoria da qualidade dos serviços públicos prestados e não à rentabilização de uma qualquer negociata.