



Intervenção da CDU sobre a Linha de Cascais:

## **SOBRE A DEGRADAÇÃO DA EXPLORAÇÃO FERROVIÁRIA NA LINHA DE CASCAIS COMO INSTRUMENTO PARA PERMITIR A SUA PRIVATIZAÇÃO**

Começo por solicitar ao Sr. Presidente da Câmara que nos elucide sobre o que está a fazer para resolver o grave problema de degradação de infraestruturas e material circundante na linha de Cascais.

Que diligências está a Câmara a desenvolver junto do governo central para resolver o evidente abandono que está a ser votada a linha de Cascais.

Sr. Presidente senhores deputados

Como todos sabemos a CP na linha de Cascais presta um importante serviço público transportando milhares de munícipes, trabalhadores e estudantes por dia.

Como todos já percebemos existe por parte do governo central um plano intencional de degradação de infraestruturas e material circundante para que desse modo possa ser mais fácil a sua privatização.

Hoje as condições em que são transportados os utentes da linha de cascais podem considerar-se degradantes. Ainda no passado sábado dia 27 de Setembro, comboios ouve que estiveram parados várias horas.

Sabemos que o governo ordenou à CP que procurasse no seu próprio material circulante uma solução que pudesse ser oferecida ao concessionário privado.

Até ao presente, todas as “soluções” que a CP encontrou perdem a interoperabilidade pois implicam alterações estruturais no material que o impossibilitariam de circular nas restantes linhas.

Na insaciável sede das privatizações, tudo vale chegando ao ponto do Sr. Secretário de Estado dos transportes afirmar publicamente que para a linha de Cascais viriam os comboios excedentários da CP Lisboa.

Como é sabido não há comboios excedentários na CP se vierem para Cascais comboios de outras linhas farão falta nessas mesmas linhas.

Sr. Presidente Senhores deputados

É inaceitável que o Governo continue apenas interessado em encontrar forma de viabilizar a privatização da Linha de Cascais, quando se impunha, isso sim, que o Governo trabalhasse na resolução do problema da Linha de Cascais, concretizando o prometido investimento na modernização da infraestrutura que a torne compatível com as restantes vias operadas pela CP.



Ora, todos sabemos que os grupos económicos não resolvem a necessidade de investimentos em infraestrutura. Depois da Comissão de Inquérito às PPPs esse facto ficou bem claro.

O Governo dirá, mais uma vez, que não existe dinheiro para o Estado avançar com a modernização da Linha de Cascais.

Isso é falso! O dinheiro existe;

O Governo está a libertar centenas de milhões de euros para pagar contratos swap

A modernização completa da linha de Cascais, infraestrutura e material circulante, custaria cerca de metade da última tranche que o Governo pagou pelas swaps especulativas que os amigos impuseram ao Metro de Lisboa.

No PETI 3 Plano Estratégico de Transportes e Infraestruturas, está prevista uma verba para a modernização da Linha de Cascais, verba essa proveniente dos fundos comunitários que já esteve prevista em Orçamentos de Estado de anteriores Governos

Mas o Governo movido por uma obsessão neoliberal só a liberta quando encontrar a solução para a privatização fazendo essa a sua verdadeira prioridade.

Quem assim desperdiça recursos públicos não pode falar em falta de dinheiro, pois prepara uma privatização que reduz a oferta, onde todo o investimento é público e como bem sabemos o privado só aparece para fazer negócio.

Sr. Presidente Senhores deputados

A CDU considera que a Câmara Municipal de Cascais tem o dever de tudo fazer para defender os interesses dos munícipes, dos cidadãos que vivem e trabalham no concelho de Cascais.

É por isso da responsabilidade do executivo da Câmara dirigido pelo Sr. Presidente Carlos Carreiras exigir respostas ao governo central, sobre o constante atrasar da resolução dos problemas estruturais da Linha de Cascais, que estão identificados há anos e cuja inevitável resolução fica tão mais cara quanto mais tarde for implementada.

Tem o Sr. Dr. Carlos Carreiras enquanto Presidente da Câmara Municipal de Cascais a responsabilidade de exigir ao governo central a rápida resolução dos problemas estruturais da Linha de Cascais

São os cidadãos de Cascais que assim o exigem!

Disse.

Pelo Grupo Municipal da CDU  
António de Lemos

Cascais, 29 de Setembro de 2014