

# Mais um Aumento de Taxas no Aeroporto de Lisboa!

## Com a Privatização, são aumentos a cada 6 meses!

Está anunciado pela ANA mais um aumento das taxas do Aeroporto de Lisboa, desta vez de 7,56%, que entrará em vigor em Dezembro de 2014.

Estamos perante uma espiral inflacionista provocada pela privatização da Empresa, tratando-se do **quarto aumento brutal consecutivo** (Junho de 2013, Dezembro 2013, Abril 2014 e Dezembro de 2014) que atingem já os 19,14%.

Esta política, que a ANA já anunciou querer prosseguir, representa um autêntico esbulho às companhias aéreas que operam no Aeroporto de Lisboa (particularmente à TAP que assegura mais de metade do movimento do Aeroporto), mas prejudica igualmente toda a economia a juzante do transporte aéreo, nomeadamente a actividade económica ligada ao turismo.

Como o PCP sublinhou a devido tempo, também esta privatização só é «boa» para quem através dela se apropriou de um activo estratégico e agora o coloca ao serviço da multiplicação dos seus próprios capitais.

Que o contrato assinado entre este Governo e a Vinci permita este tipo de aumentos brutais só nos deve recordar que - como em todos os processos de privatização, concessão ou «parcerias» público-privadas, - há sempre uma diferença significativa entre o que os governos dizem antes (mentindo) para fazer passar a privatização e o que acontece depois com a privatização em curso.

| Data do Aumento das Taxas Aeroporto Lisboa | Aumento       |
|--|---------------|
| Junho 2013                                 | 4,37%         |
| Dezembro 2013                              | 4,40%         |
| Abril 2014                                 | 2,81%         |
| Dezembro 2014                              | 7,56%         |
| <b>Total</b>                               | <b>19,14%</b> |

Mais uma vez é a Cidade de Lisboa, a Região de Lisboa, o país, a sua população e a sua actividade económica que são chamados a pagar as **consequências** desta privatização - que poderia ter sido travada se o Governo PSD/CDS não tivesse contacto com o precioso apoio do PS e da Câmara Municipal de Lisboa, como não convém esquecer.

Mais tarde ou mais cedo a necessidade levará à recuperação, pelo povo português, do controlo público sobre a ANA. No entretanto, é preciso que cresça a luta contra as **consequências** desta privatização.

É nesse sentido que o PCP levará à próxima reunião da CM Lisboa uma recomendação para que intervenha no sentido de combater este novo aumento de taxas no Aeroporto de Lisboa, e que na Assembleia da República voltará a questionar o Governo.

**O país não aguenta mais privatizações!**  
**O país precisa de ver as suas empresas estratégicas**  
**ao serviço do desenvolvimento de todos!**