

# CDU *FOLHA INFORMATIVA*

**OLIVAIS (Zona Centro)**

*Março.2014*

---

## **OBRAS DE SANTA ENGRÁCIA DOS OLIVAIS**

No passado mês Fevereiro, no dia em que os ventos sopraram mais forte, tivemos o trânsito interrompido desde o fim da tarde até às 10 horas do dia seguinte, nos cruzamentos das Ruas Cidade N. Redondo – Cidade de Bissau – Cidade de Bolama.

Tudo isto por causa de uma torre de grua dos prédios que continuam por acabar há anos, oferecendo um espectáculo degradante na zona.

Por causa da tal grua que permanece sem justificação aparente, estiveram mobilizados toda a noite e durante cerca de 15 horas, 3 carros da polícia e os agentes respectivos, e durante várias horas um carro de bombeiros com vários homens.

Porque a protecção civil só chegou ao local já passava das 9 horas da manhã, a libertação das ruas ao trânsito só aconteceu por volta das 10 horas, o que originou uma enorme confusão no intenso trânsito matinal.

E quem deve responsabilizar-se pelos inúmeros atrasos e transtornos causados por esta situação?

Desde logo a CML, entidade que tem a obrigação de fiscalizar, e o dono da obra ou o empreiteiro, que têm o dever de não prejudicar terceiros.

Há dois anos atrás a mesma grua esteve prestes a tombar, também pela força do vento, não fosse o alerta de moradores, responsabilizando a CML e a JF, pelo que poderia acontecer. Nessa altura, provavelmente por ordens da CML, o dono da obra limitou-se a desmontar a lança da grua, que desde então “descansa” no terraço do edifício.

Apesar de várias vezes alertados para o assunto, os actuais responsáveis da CML lavam as mãos como Pilatos dizendo que as construções têm licença até 2015 e que não foram eles os responsáveis pela emissão da tal licença.

Mas nós, os moradores, temos de gramar este espectáculo. Será por os interesses em jogo serem superiores às capacidades de decisão dos responsáveis autárquicos?

E a Junta de Freguesia remete o assunto para a CML, sem se preocupar ao menos com o espectáculo degradante numa zona importante da Freguesia, para já não falar do facto de não ter actuado no sentido de impedir que se construísse tanto mamarracho, numa zona inicialmente planeada para Centro Cívico, logo para usufruto de todos.

**Não podemos permitir que este regabofe continue e na próxima oportunidade apresentaremos o nosso protesto junto dos órgãos autárquicos (CML e JF).**



---

## **CDU** (Olivais – Zona Centro) FOLHA INFORMATIVA Março.2014

---

### **ONDE PARAM OS TRANSPORTES PÚBLICOS?**

Amigos e Vizinhos dos Olivais,

Estão recordados dos autocarros que passavam na AV. Cidade Lourenço Marques?

A carreira 10 que nos levava até à Praça do Chile; a carreira 31 que tinha como destino o Rossio assim como o 21, contudo, com percursos completamente distintos que cobriam uma vasta área de Lisboa.

Posteriormente foram “optimizando” as carreiras com a parceria do Metropolitano de Lisboa. Por exemplo, o 21 deixou de ir até ao Rossio tendo como destino o Saldanha.

Depois surgiu o Metropolitano nos Olivais, transporte ultra-rápido que beneficia muito a nossa freguesia. Mas e os vizinhos da Av. Cidade Lourenço Marques? Sabemos que na sua maioria os moradores privilegiam as carreiras dos autocarros.

Mas quais? Actualmente temos a carreira 731, a parar em frente aos Bancos/Farmácia/Posto da Polícia. E o 721? Que nos levava até Alvalade? Já não percorre a nossa avenida!

E era igualmente utilizado para acesso directo ao hospital de Curry Cabral, hospital de rectaguarda da Freguesia. Apenas circulam na Av. Cidade de Lourenço Marques, além do 731, a carreira 759 (Restauradores-Gare Oriente) e a carreira circulatória 779. Esta redução das carreiras obriga a vários transbordos que prejudicam as condições de vida dos moradores nas suas deslocações.

Alguns moradores, mais idosos, reduziram em muito os seus passeios, para fora dos Olivais. E porquê? Não têm transportes directos para os seus destinos favoritos de outrora:

Alvalade, Areeiro, Praça do Chile e Rossio, por labor ou por lazer foram escolhidos pelos habitantes que povoaram os Olivais na década de 1960/70.

Actualmente são pessoas de 70 a 80 anos de idade, alguns com pouca força e/ou paciência para mudar várias vezes de transporte até chegar ao seu destino.

Por isso aumentam os casos de isolamento. Claro que, não estamos a falar de casos semelhantes aos do interior do País.

Contudo somos uma das maiores Freguesias de Lisboa, com uma grande densidade populacional, com uma percentagem significativa de uma faixa etária acima dos 65 anos.

Passados quase 50 anos, os habitantes da Av. Cidade Lourenço Marques, vêm os seus horizontes mais estreitos, cortada que tem sido a sua mobilidade, nos últimos tempos, graças a políticas anti-sociais implantadas pelos sucessivos Governos, de destruição de sectores em que os transportes públicos assumem um papel muito importante, mas também ao conluio entre CML/JF/Carris/Metropolitano.

**Não podemos permitir a redução de transportes públicos sem critério que não seja a redução de custos no serviço público, tornando apeteável uma futura privatização, em benefício de privados e dos bolsos dos administradores das empresas de transporte.**

**Frases soltas**

**“É oficial e atestado pelo Tribunal de Contas: a Câmara de Gaia, afundada numa dívida de 300 milhões de euros, está à beira da falência. Os responsáveis pelo desvario (...) têm nome: Luis Filipe Menezes (...) e o seu vice, Marco António Costa, porta-voz do PSD de Passos Coelho. (...) São portanto estes os autarcas exemplares da actual (e espera-se que curta) gerência do PSD.”**  
(Pedro d’Anunciação – Jornal o Sol de 27-02-14) Retirado da coluna “FRASES” do jornal Avante!

**PCP-PEV**



**TRABALHO – HONESTIDADE – COMPETÊNCIA**

---