Governo e Operadores Privados preparam um novo e brutal AUMENTO DE PREÇOS NOS TRANSPORTES PÚBLICOS

Mais um Roubo...

A Vimeca/Lisboa Transportes e a Scotturb, empresas privadas detidas por uma multinacional, anunciaram a sua saída do Passe Social Intermodal para o próximo dia 1 de Abril. Esta medida traduzir-se-á, **no imediato**: (1) num aumento brutal dos custos de transporte para milhares de utentes dos passes intermodais nas regiões da Amadora, Oeiras, Sintra e Cascais, nomeadamente para todos os que necessitam de usar regularmente mais que dois operadores, (2) numa redução brutal da mobilidade para os milhares de optem por um passe combinado e (3) num aumento do custo do transporte para todos os utilizadores do Passe Intermodal, pois ficarão a pagar o mesmo mas por menos serviço.

Com esta medida, no imediato, cerca de um milhão de euros é transferido dos utentes para os operadores de transportes.

... Que ainda prepara roubos futuros!

Em carta escrita aos Vereadores da Amadora, Oeiras, Sintra e Cascais, a Administração da Vimeca não poderiater sido mais clara: «...obrigando ainda a que todos os nossos títulos próprios e combinados fiquem num patamar abaixo dos valores praticados nos passes intermodais, sob pena de ocorrer transferência dos utilizadores dos nossos títulos próprios e combinados para esse sistema». Ou seja, reconhecem que foi a existência dos passes intermodais que impediu até hoje o aumento brutal dos passes da Vimeca/Scotturb e combinados, e que a saída do passe intermodal permitirá o aumento desses preços. Operando em situação de monopólio, a Vimeca e a Scotturb sabem que podem extorquir mais dinheiro às pessoas, mas precisam de liquidar o passe intermodal! A campanha publicitária que agora montaram não passa disso mesmo: mentir aos utentes!

Mas esta medida ameaça toda a zona onde o passe intermodal tem um efeito de tecto máximo para os restantes títulos de transporte. É que a partir do momento em que a Vimeca e a Scotturb saiam unilateralmente do Passe Intermodal sem que os poderes públicos o impeçam como podem e devem, as restantes duas operadoras privadas no Passe Intermodal (a Rodoviária de Lisboa e a TST) poderão dar passo idêntico assim que lhes convier, e caso alguma das privatizações que o Governo está a organizar se venha a concretizar, a porta estaria igualmente aberta.

Localidades a cerca de 20 Km de Lisboa		
	Passe Intermodal	Passe Combinado
Cacém	L123 - 67,00€	Carris/CP (rm) 57,30€
Vialonga	L123 - 67,00€	Carris/RL3 57,55€
Loures	L12 - 58,90€	Carris/RL2 49,15€
Belas	L12 - 58,90€	Carris/Vimeca2 48,50€
Fogueteiro	Não há	Carris/Fertagus 85,40€

O efeito nos preços dos Combinados do Intermodal

Para se perceber como está pervertida a democracia portuguesa, aqui deixamos alguns factos: (1) a Vimeca e a Scotturb estão a invocar uma lei que nem sequer se aplica à denúncia dos passes intermodais; (2) a AMTL (Autoridade Metropolitana de Transportes) e o IMT (Instituto da Mobilidade e Transportes) oscilam entre o silêncio cúmplice e a cumplicidade envergonhada, sendo meros fantoches dos desejos do Governo; (3) o Secretário de Estado dos Transportes está cinicamente a utilizar a gerência da Vimeca/Scotturb para aumentar novamente os preços e destruir o passe intermodal, ao mesmo tempo que prepara a entrega das actuais concessões a outra multinacional; (4) as autarquias da região estão unanimemente a protestar contra esta decisão, mas nada fazem de concreto para a impedir.

É preciso romper com esta política! É preciso parar o saque! É preciso travar a marcha das falsas inevitabilidades! O povo de Lisboa não precisa que lhe sejam extorquidas novas rendas para as multinacionais, o que precisa é de transportes públicos colocados ao seu serviço! **Também nos transportes públicos, os valores de Abril são o futuro de Portugal!**

O PCP saúda a luta das populações contra a destruição do Passe Intermodal e em defesa dos Transportes Públicos, e reafirma a sua convicção de que é possível travar esta política e este Governo!

Organização Regional de Lisboa

Partido Comunista Português

