

Aos Trabalhadores das Empresas Públicas de Transportes

É tempo de dizer BASTA!

Foi há um ano que PS, PSD e CDS assinaram um Acordo com o FMI, a UE e o BCE. A troca de novos empréstimos a juros de usura, assumiram um vasto conjunto de compromissos, que no essencial se destinavam a apoiar a banca, apertar o cinto aos trabalhadores e ao povo e entregar sectores crescentes da nossa economia às multinacionais e ao grande capital.

No caso das empresas públicas de transportes, as medidas tomadas traduziram-se numa redução brutal dos salários dos trabalhadores, na redução da oferta de transportes e no aumento dos preços, no acelerar de processos de privatização.

Dissemo-lo há um ano, e as contas de 2011 das empresas vieram comprová-lo: um ano depois, tudo está pior, todos estão mais pobres, excepto a banca e as multinacionais! **Veja-se o seguinte quadro, que ajuda a perceber para onde foi, de facto, o dinheiro que roubaram aos trabalhadores do sector:**

(M€ - Milhões de Euros)

Empresa	Gastos com Salários		Diferença		Gastos com Juros		Diferença	
	2010	2011			2010	2011		
Carris	83,5 M€	66,9 M€	- 16,6 M€	- 19,8%	30,4 M€	51,3 M€	20,9 M€	68,8%
ANA	71,3 M€	57,6 M€	- 13,6 M€	- 19,1%	14 M€	16 M€	2 M€	14,2%
Metro Porto	5,8 M€	4,8 M€	- 1 M€	- 17,2%	89,6 M€	136,6 M€	47 M€	52,5%
STCP	30,6 M€	26,7 M€	- 3,9 M€	- 12,5%	28,4 M€	48,5 M€	20,1 M€	70,7%
TAP	424 M€	402 M€	- 22 M€	- 5,1%	* Só estas Empresas têm as contas publicadas (4) ou parcialmente divulgadas (2). As restantes ainda não o fizeram, apesar de estarmos em meados de Maio!!!			
CP	88,7 M€	73,8 M€	- 14,9 M€	- 16,7%				

(Só em 6 empresas roubaram **72 Milhões** de Euros ao trabalho. E só em 4 delas, o aumento das despesas com juros foi de **89 Milhões!!!** Dito de outra forma, o dinheiro que recebemos **a menos** é todo para que os banqueiros recebam **mais!**),

Reparem que em 2011 já roubaram ao trabalho cerca de 15% - em 2012 esse roubo será de cerca de 30% com os roubos acrescidos entretanto decididos sobre os subsídios e com o pacote laboral. E em 2012 esse dinheiro terá o mesmo destino que em 2011 - para alimentar a banca, pois tudo o que roubam a quem trabalha não chega para cobrir o simples aumento de juros!

Mas o ataque dá-se aos nossos salários, mas também às nossas empresas! É que a política de traição nacional que o actual governo está a implementar: coloca em causa o futuro da NAV com o “bloco ibérico” e a entrega a Espanha do controlo do nosso espaço aéreo; ameaça a TAP com uma privatização que a destruirá; assume o objectivo de liquidar o Metro de Lisboa e a Carris para entregar às multinacionais DB e Transdev a exploração dos seus serviços; está já a liquidar a EMEF submetendo-a aos interesses da Siemens ou da Alstom; prepara a entrega da CP Carga à DB; e depois de encerrados todos os serviços ferroviários de onde o capital não espera retirar elevadas rendas prepara-se igualmente para entregar a CP às multinacionais.

Existe alternativa! E ela está nas tuas mãos!

Para que fiquemos quietinhos a ver o nosso país ser destruído e os portugueses brutalmente empobrecidos, dizem-nos todos os dias que não há alternativa! Mas há! Uma política patriótica e de esquerda como o PCP tem proposto! Que é não só necessária como possível! Mas para a conseguirmos, é preciso derrotar os poderosos interesses que se alimentam da destruição do nosso país e da crescente exploração do nosso povo! **É preciso um PCP mais forte! Junta-te a nós!**

Manifestação
26 Maio • Lisboa
(Sábado) • 15h00

Cais Sodré → Restauradores

