

AUMENTOS DE ATÉ 25% NOS TRANSPORTES:

VOCÊ ESTÁ A SER ASSALTADO!

O aumento de preços imposto em Agosto implicou, para a maioria de nós, uma nova renda de 10, 20, 100 Euros, dependendo do tamanho do agregado familiar, a suportar por ordenados e pensões cada vez mais baixos. É um roubo, que se soma aos já anunciados aumentos da electricidade e do gás fruto do aumento do IVA de 6 para 23% nestes bens essenciais, ao anunciado roubo de 50% do subsídio de Natal, e a todos os roubos que a um ritmo infernal nos vão retirando parcelas do salário ou da pensão.

As dezenas ou centenas de euros mensais que assim roubam a cada um dos milhões de trabalhadores e pensionistas são depois entregue de mão beijada a uns poucos milhares de parasitas e especuladores em grossas fatias de milhões e centenas de milhões de euros.

Esta é que é a realidade. O resto é tudo treta para adormeer o povo. Um bom exemplo é que o Governo já decidiu dar (sim, dar!) 12 mil milhões de euros (sim, 12000000000 €, mil e duzentos euros por português) à banca privada em Outubro. Num país em crise onde os lucros da banca e dos grandes grupos económicos são já astronómicos!

Não podemos ficar indiferentes! Ou nos organizamos, resistimos e lutamos, ou o saque vai continuar, só nos restando para alimento as promessas sempre adiadas!

**RESISTA!
PROTESTE!**

Junte a sua à nossa voz!

Comissão de Utentes dos Transportes de Odivelas
odivelasutentestransportes@gmail.com

E o saque vai continuar...

O Governo já anunciou, para Janeiro, um novo aumento brutal de preços, e chegou a admitir realizar um novo aumento em Outubro. Estes aumentos não têm nada a ver com os défices das empresas públicas, que foram criados por anos sucessivos de subfinanciamento e desorçamentação por parte dos Governos (de que o exemplo maior é o facto de se ter obrigado as empresas públicas a pagar as obras de infraestrutura recorrendo ao crédito bancário, desde o alargamento da rede de metro à construção da linha ferroviária sobre o Tejo), enquanto para as empresas privadas choviam milhões em PPP's, apoios e financiamentos

A prová-lo está o facto de os aumentos terem sido também para os operadores privados (15% nos passes combinados com cerca de 80% da receita a ir para as empresas privadas, 7,5 % na Fertágus). E está o facto de o governo já ter anunciado que o objectivo é entregar as empresas públicas aos grupos privados (às multinacionais) mas passando antes o passivo para o Estado.

Como utentes dos transportes públicos não podemos ficar indiferentes e muito menos passivos perante este assalto. Até porque o caminho que o Governo está a seguir só serve os interesses dos mesmos de sempre - das multinacionais e dos grupos económicos privados - mas traz prejuízos crescentes para o país, que precisa de promover o transporte público, melhorar as condições para a actividade económica, reduzir a dependência externa de importação de petróleo e automóveis.

Só o protesto e a luta os pode parar. O país está a ser saqueado e o povo não aguenta mais! Vamos à luta!

ATÉ OS PARARMOS!