

# **SIM, É POSSÍVEL IMPEDIR A PRIVATIZAÇÃO DA ANA: NA LUTA!**

Começamos este Comunicado por subscrever na íntegra o recente comunicado das ORT's da ANA (28 Novembro 2008). As razões aí apontadas deixam claro que a privatização da ANA não serve a economia nacional, não serve o país, não serve os trabalhadores da ANA.

Queremos ainda neste comunicado colocar e procurar responder a duas questões: Então porque quer avançar o Governo com a privatização? A privatização é inevitável, ou ainda pode ser travada?

## **Porque quer o Governo avançar com a privatização da ANA?**

O carácter estratégico para toda a economia da Empresa, a apresentação de lucros avultados, a capacidade demonstrada de conduzir importantes investimentos, e o prestígio reconhecido desta, deixam o Governo sem as habituais desculpas que usa para justificar as privatizações. Sobra-lhe um único argumento para tentar justificar a sua opção de privatizar a ANA. Esse argumento é que precisa de um encaixe financeiro urgente.

É um mau argumento - vender activos seguros para gerar encaixes imediatos não é estratégia para nada.

Mas principalmente é um argumento falso. Lembremo-nos que só nos últimos dois meses, o Governo aprovou um aval de 20 mil milhões de euros para a Banca Privada, decidiu "investir" 4 mil milhões de euros na recapitalização da Banca Privada, gastou 800 milhões de Euros na nacionalização dos prejuízos do BPN e prepara-se para afundar 500 milhões de Euros para cobrir os prejuízos de um banco (o BPP) que só gere fortunas. A venda da ANA será financiada por esta mesma banca privada, usando menos de 5% destas verbas, e ainda por cima, é o próprio Estado que financia ou avaliza os capitais para esta "privatização"!

Então porque insiste o Governo na Privatização da ANA? Para responder a essa pergunta, basta percebermos quem beneficia com a privatização - os que a vão receber, e ainda meter ao bolso uns largos milhares de milhões com a construção do Novo Aeroporto. A privatização da ANA é um óptimo negócio para os grandes grupos económicos. E o Governo insiste na privatização porque está - objectivamente- ao serviço desses mesmos grupos, mesmo que para tal tenha que prejudicar o conjunto da população e a economia nacional.

## **A privatização é inevitável, ou ainda pode ser travada?**

Não é fácil, mas a privatização ainda pode ser travada. É preciso que o conjunto da população portuguesa tome conhecimento da verdade sobre este processo, combatendo as campanhas intoxicadoras do Governo promovidas por uma Comunicação Social igualmente ao serviço (ou propriedade mesmo) desses grandes grupos económicos. É preciso que a luta contra a privatização se alargue, passe das ORT's da ANA para toda as estruturas de trabalhadores dos Aeroportos, e cresça a mobilização e a luta dos trabalhadores para impedir (mais) este crime contra a economia nacional. É preciso que na Assembleia da República outras vezes se juntem às do PCP para defender a economia nacional.

## **O PAÍS NÃO AGUENTA MAIS A CONTINUAÇÃO DESTA POLÍTICA!**

**É PRECISO PARAR COM O SAQUE DAS RIQUEZAS NACIONAIS  
PARA OS BOLSOS DOS GRANDES GRUPOS ECONÓMICOS!  
É PRECISO PARAR COM A CRESCENTE EXPLORAÇÃO  
DA FORÇA DE TRABALHO DOS PORTUGUESES!**

**A LUTA É O CAMINHO!**

**Célula da ANA**

**Partido Comunista Português**

